

Auto d'Epoca®

ANNO XXVII (314) - N. 10 - OTTOBRE 2010

EURO 5,00

IL MENSILE ITALIANO DI AUTOSTORICHE - THE ITALIAN CLASSIC CAR MAGAZINE

OPEL KADETT GT/E

E' stata per molti anni la regina indiscussa dei rally mondiali. Una linea quasi anonima ma con una meccanica invidiabile facile da guidare e amata dai suoi tanti piloti

200
PAGINE

Agenda a colori
NUOVO!



CLASSIC MARATHON



CIRCUITO DEL MUGELLO



- MODENA 100 ORE CLASSIC
- 25° INTERNATIONAL VW MEETING A STAGGIA SENESE

La Gazzetta
della
Auto



LEAR VAPORDYNE STORY



FESTIVAL OF SPEED



FERRARI 308 E 208

1945-1947: le portaerei e la fine delle corazzate
Il Museo Benelli di Pesaro
Rubriche e opinioni, le Cronache e le Scuderie
La pungente posta dei lettori
40 pagine di Agenda a Colori, Compro-Vendo e le Quotazioni delle auto

Il Circuito del Tricolore a Botter/Zamberlan

L'equipaggio trevigiano vince con bravura e tanta simpatia con la loro piccola A112 Abarth, la gara di Guastalla nel primo fine settimana di luglio. Interessanti le vetture, molto eterogenee

Si è conclusa con la vittoria dell'equipaggio formato dai trevigiani Francesco Botter e Loris Zamberlan sulla A112 Abarth 70HP la quinta edizione del Circuito del Tricolore, l'evento che abbina l'impegno al volante di autostoriche alla bellezza dei paesaggi dell'Appennino reggiano e ai sapori della cucina emiliana. Sono Francesco Botter e Loris Zamberlan i vincitori del V° Circuito del Tricolore, a bordo della fedelissima Autobianchi A112 Abarth 70HP. Un'edizione quella di quest'anno resa ancor più avvincente per la qualità tecnica delle prove (8 in tutto, per un totale di 46 rilevamenti di precisione) che si sono svolte lungo un tracciato di 176,300 km. Soddisfatti anche gli organizzatori, Circolo Marchese Lotario Rangoni - Spilamberto (Mo), Museo dell'Automobile di San Martino in Rio, Auto Moto Club Storiche Campanon Guastalla (RE), Concommercio Reggio Emilia e foletiepetrillodesign di Reggio Emilia, che hanno visto transitare da tutto il nord Italia. Come ormai tradizione, il Circuito del Tricolore ha riacceso i motori il primo week-end di luglio, rievocando il Campionato Provinciale Automobilistico organizzato dal RACI a Reggio Emilia nella seconda metà degli anni '30. La manifestazione appartiene al circuito Motor Valley ed è valevole anche per il campionato di regolarità Torri & Motori. Positiva an-





che l'esperienza dell'utilizzo del sistema satellitare Racelink di N-eXT. Un piccolo apparato (OBU On Board Unit) è stato installato su ogni vettura impegnata nel Circuito e ha permesso di seguirne in tempo reale ogni auto online dal link www.racelink.it/eventi durante tutto il percorso, offrendo un servizio fondamentale per la sicurezza degli equipaggi. In caso di necessità potevano richiedere un intervento medico o segnalare un eventuale guasto meccanico, comunicando la loro posizione attraverso il sistema. Sabato 3 luglio i partecipanti si sono presentati alle 10 del mattino presso la sede provinciale di Confcommercio per le verifiche e già sul piazzale di Confcommercio al calor bianco, antistante gli uffici condizionati, s'è accesa la sfida tra i favoriti, che denunciavano la tensione del prima del via, con verifiche puntigliose degli apparati elettronici, sguardi in tralice e coltello tra i denti. La manifestazione è entrata subito nel vivo con la prima prova presso Confcommercio e la seconda presso il polo scolastico di via Makallé. Poi le auto, dopo il giro d'onore lungo la via Emilia e il centro storico di Reggio Emilia, un privilegio riservato alla sola Millemiglia, sono state parcheggiate in piazza Prampolini e piazza della Vittoria. La cena

di gala dedicata agli equipaggi si è tenuta nella scenografica cornice di piazza San Prospero con un menu rigorosamente emiliano studiato ad hoc per l'occasione. Moltissimi gli appassionati e i curiosi che si sono assiepati davanti al Duomo per ammirare dal vivo gioielli del passato, come l'Alfa del 1925 del Museo Righini, servita per le riprese del film su Enzo Ferrari, o la Lincoln V12 del 1939, un richiamo alle atmosfere hollywoodiane, presente anche con una elegante Jaguar E V12. Ma le "chicche" non finiscono qui, a cominciare dalla BMW 507 del 1957 di Giovanni Panini, un modello costruito in soli 252 esemplari e recuperata in Svizzera, la Porsche 356A del 1957 e la Citroen B2 De Luxe Torpedo del 1925, affiancata da una onusta Mercedes 300 Adenauer. E ancora due grandi Lancia, un'Aprilia del 1939 in condizioni splendide e un'Aurelia B24, tra le meglio conservate, argento metallizzato come l'auto del "Sorpasso". Per continuare a citare, il roadster Jaguar XK 140, o le numerose Giulietta spider, rigorosamente rosso Alfa, o la sorprendente Renault 4 CV reduce dalla Millemiglia, una tra le favorite nei pronostici. Domenica 4 luglio, la rievocazione storica ha preso il via, con la Lotus Elan di Umberto Ferrari a fare da appripista e la pri-



ma vettura puntualissima alle 9,01, dal centralissimo viale Allegrì, sullo sfondo dei Teatri, lungo un itinerario appenninico che rappresenta una autentica sintesi di quanto di meglio offrono la collina e la montagna reggiana in termini di richiamo turistico, tra evocazioni di panorami toscani e la magia della Pietra di Bismantova. Superata la terza prova di Vezzano sul Crostolo, le auto hanno affrontato quella di Castelnovo ne' Monti; giungendo nel capoluogo appenninico attraverso l'itinerario della valletta di Montalto, la Regnano-Casina e l'antico, impegnativo tratto della statale tra Casina e Felina. Poi la rievocazione è continuata, scendendo verso la Val d'Enza, per risalire ai castelli di Rossena e Canossa passando per la panoramica di Bergonzano, e da Quattro Castella, lungo la pedecollinare attraverso Puianello, Albinea, Borzano fino a Scandiano; a Bosco si è tenuta la prova Natfood (quinta). A Scandiano, alla Cantina Bertolani Alfredo, gli equipaggi hanno sostato per il pranzo-rinfresco, per rinvigorire le forze e ripartire con la sesta prova, che si è tenuta proprio presso la cantina. Alle 14,30 la prima vettura ha affrontato la settima prova a Baiso. Al Castello delle Carpinete i piloti si sono sfidati per ottenere uno dei riconoscimenti più ambiti, il Memorial Andrea Magnani, ottava e ultima prova, ricavata sulla classicissima del Rally dell'Appennino Reggiano. Il tra-

guardo finale è stato tagliato a Carpineti e le premiazioni si sono svolte all'insegna della sportività e della convivialità in piazza della Repubblica. Tra brindisi e complimenti sono stati assegnati i premi. Vincitore assoluto l'affiatatissimo equipaggio formato da Francesco Botter e Loris Zamber-

lan su A112 Abarth del 1980 (Scuderia Modena Historica), che si sono aggiudicati anche il V° Memorial Andrea Magnani; 2° classificato, l'equipaggio formato da Paolo Antigo e Daniele Menegazzo su Lancia Beta Montecarlo del 1980 (Scuderia Modena Historica); 3° classificato l'equipag-

gio di Massimo Zanasi e Barbara Bertini su Alfa Romeo Giulia Spider del 1963 (Scuderia Modena Historica). Dunque un en plein di squadra per il team modenese nella classifica a squadre, che ha preceduto i cugini del Circolo Lotario Rangoni. L'evento ha incontrato l'entusiasmo dei numerosi sponsor, che hanno supportato l'iniziativa: SIGMA, ACI Reggio Emilia, Parmigiano-Reggiano, Banca Popolare di Verona-S.Geminiano e S. Prospero, MyOptic, Arti Grafiche Umberto Soncini, Carserver e LEM. Comune e Provincia di Reggio Emilia hanno concesso il proprio patrocinio insieme a Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di Reggio Emilia ed i Comuni di Vezzano sul Crostolo, Casina, Castelnovo ne' Monti, Vetto d'Enza, Canossa, Quattro Castella, Albinea, Scandiano, Baiso, Carpineti. Il Circuito del Tricolore si distingue anche per la promozione di iniziative benefiche; quest'anno sostiene L'Arcobaleno, associazione onlus che da anni è impegnata nelle attività di sensibilizzazione e prevenzione dei disturbi specifici dell'apprendimento e di supporto alle famiglie coinvolte nei percorsi riabilitativi. Il Circuito del Tricolore si è confermata per tutti un'esperienza entusiasmante, un equilibrio perfetto tra passione, agonismo e spettacolo; arrivederci all'edizione 2011!



Info: www.circuitotricolore.com