

€ 2,00

in edicola il 10 e il 25 del mese

Quindicinale di cronaca, tecnica
e informazione interamente
dedicato ai veicoli storici

epocaAuto

www.epocaauto.it

10 pagine di
PICCOLI ANNUNCI

N. 17 - Anno 4 - 25 settembre 2010

Quindicinale - Poste Italiane S.p.a. - Spedizione in Abbonamento Postale D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/2/2004 n. 46) art. 1, comma 1, D.G. - Filiale di Bologna

ISSN 1973-5944

In caso di mancato
viare CMP BOLOGNA
tuzione al mittente
gna a versare la dov



La Coppa d'Oro delle Dolomiti



si rinnova

(Healey Silverstone 1950)



In moto nel Chianti per i 150 anni dell'Unità d'Italia

Aste Monterey: tanti affari ma non tutto esaurito



Circuito del Tricolore

Reggio Emilia, dall'1 al 4 luglio

Il Circuito del Tricolore rievoca il Campionato Provinciale Automobilistico, organizzato dal Reale Automobile Club d'Italia, che si svolge a Reggio Emilia nella seconda metà degli anni '30. La manifestazione appartiene al circuito Motor Valley ed è valevole per il campionato di regolarità Torri & Moto-



ri. Un piccolo apparato OBU (On Board Unit) è stato installato su ogni vettura impegnata nel circuito e ha permesso di seguire in tempo reale ogni auto online, dal link <http://www.racelink.it/eventi>, durante tutto il percorso, offrendo un servizio fondamentale per la sicurezza degli equipaggi.

In caso di necessità potevano richiedere un intervento medico o segnalare un eventuale guasto meccanico, comunicando la loro posizione attraverso il sistema. Dopo il giro d'onore nel centro storico di Reggio Emilia (privilegio riservato alla sola Mille Miglia), le auto sono state parcheggiate in

Piazza Prampolini e Piazza della Vittoria. La cena di gala dedicata agli equipaggi si è tenuta nella scenografica cornice di Piazza San Prospero, con un menu rigorosamente emiliano, studiato ad hoc per l'occasione. Domenica mattina, la prima vettura è partita puntualissima per le 8 prove e i 46 rilievi cronometrici previsti dalla rievocazione storica.

Vincitore assoluto, il collaudatissimo equipaggio formato da Francesco Botter e Loris Zamberlan su A112 Abarth 70HP del 1980 (Scuderia Modena Historica), che si sono aggiudicati anche il V Memorial Andrea Magnani; 2° classificato, l'equipaggio formato da Paolo Antigo e Daniele Menegazzo su Lancia Beta Montecarlo del 1980 (Scuderia Modena Historica); 3° classificato l'equipaggio di Massimo Zanasi e Barbara Bertini su Alfa Romeo Giulia Spider del 1963 (Scuderia Modena Historica).

info: www.circuitotricolore.com
foto: Giovanni Hanninen

Botter e
Zamberlan su
A112

BMW 507 in
marcia sugli
appennini

