

€ 2,00

in edicola il 10 e il 25 del mese

Quindicinale di cronaca, tecnica e informazione interamente dedicato ai veicoli storici

epocaAuto

www.epocaauto.it

10 pagine di
PICCOLI ANNUNCI

N.5 - Anno 4 - 10 marzo 2010

Quindicinale - Periodico S.p.A. - Spedite in abbonamento Postale DL 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1, comma 1, b) - Poste Italiane s.p.a. - ISSN 1973-5044



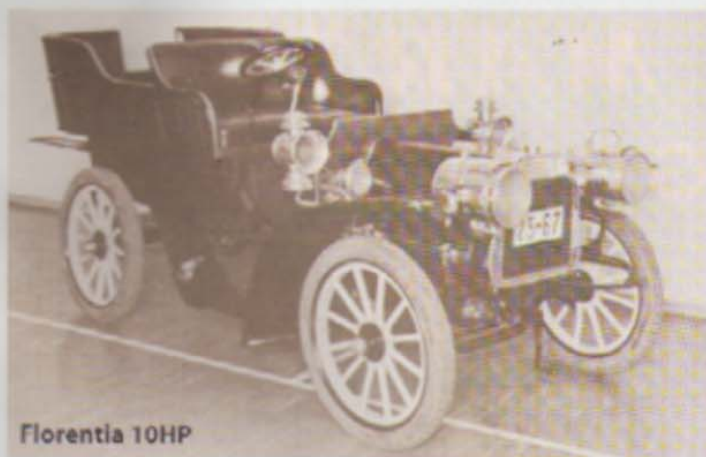
In caso di mancato receipt, lo stampo CNP 303 (E&B) per la sostituzione all'editore che si impegna a versare la dovuta somma.

Bremen Classic Show



più mercato che mostra

Primi '900, le automobili si costruivano a Firenze



Florentia 10HP

**Mondial 175 Sprint
carattere sportivo e motore brillante**



175 Sprint "serie oro"

Campionato Torri & Motori

Numerose novità in questa terza edizione

Si rinnova il Campionato Torri & Motori, giunto alla sua terza edizione. Nato da un'idea della Scuderia Modena Historica e Bologna Autostoriche, per colmare una sorta di vuoto regolaristico nella nostra regione, il Trofeo è stato vinto nella sua prima edizione dal forte pilota modenese Max Panari e nella seconda dal giovane Francesco Botter, mentre per le Scuderie la vittoria è andata prima in Veneto agli amici del Classic Rally Club ed nella seconda... ci è restata grazie al Club Serenissima Storico.

L'Organizzazione ha confermato le collaborazioni con i "vicini di casa" del Circolo Marchese Lotario Rangoni di Spilamberto (MO), il Club Serenissima (TV), ed ha accolto la proposta del Pienne Corse, col neonato 1° Historic Nordest e della Scuderia Nettuno con il Circuito delle Tre Province e del Circolo della Biella, Club Motori di Modena l'Historic Challenge, una delle poche gare di regolarità Challenge in circuito.

Il nuovo calendario del

3° Campionato Torri & Motori:

28 Marzo: 1° Historic Nordest (PN) (Pi-Enne Corse)

2 Giugno: Historic Challenge (MO) (Modena Historica - Circolo della Biella - Club Motori di Modena)

3-4 Luglio: 4° Circuito del Tricolore (RE) (Lotario Rangoni)

10-11 Luglio: 2° Chrono Sestola Classic (Sestola - MO) (Modena Historica)

24 Luglio: 2° Colli di Bologna (BO) (Bologna Autostoriche)

11-12 Settembre: 12° Circuito di Conegliano (TV) (Club Serenissima)

Settembre: Trofeo Città di Gonzaga (MN) (Lotario Rangoni)

3 Ottobre: 2° Terre dei Castelli (Spilamberto - MO) (Lotario Rangoni)



9-10 Ottobre: Circuito delle Tre Province (BO) (Scuderia Nettuno) L'assenza del Trofeo della Secchia Rapita è solo temporanea, per non deludere le aspettative, frutto del successo dello scorso anno, e poter accogliere tutti senza limiti si è preferito prendere il tempo necessario per organizzare un evento che possa stupirvi ancora una volta; quindi l'appuntamento è solo rinviato.

Numerose le new entry che si affiancano ad alcune classiche dell'anno scorso. Anche quest'anno saranno previsti degli scarti il cui numero sarà comunicato non appena definito il calendario; non è prevista alcuna quota di iscrizione al Campionato e si sarà quindi classificati anche partecipando ad una sola delle manifestazioni a calendario, che, ricordiamolo, ancor che facenti parte di un'unica competizione, sono state concepite singolarmente e "brillano di luce propria".

Il Trofeo Piloti, che sarà rimesso in palio dall'attuale Campione in carica Francesco Botter, è una prestigiosa scultura realizzata in esemplare unico dal Maestro d'Arte Alessandro Rasponi, mentre la Coppa Scuderie, come già detto, sarà rimessa in palio dagli attuali detentori del Club Serenissima Storico. È inoltre confermata la gradita Classifica di Merito Drivers.

Scuderia Modena Historica
www.modenahistorica.it

"Itinere in primavera!"

Porto Cesareo (LE), 21 marzo

Questa manifestazione non vuole essere solamente un raduno con relativa sfilata di vetture storiche, ma anche un modo per coinvolgere numerose associazioni salentine.

Ritrovo ed iscrizioni presso la Pro Loco di Porto Cesareo, dove è stata allestita una mostra estemporanea di pittura che ha per oggetto proprio le auto storiche, dopodiché gli amici della FLUXUS accompagneranno i partecipanti alla Masseria Giudice Giorgio di Nardò a alla Villa del Vescovo in località Cenate.

La giornata si concluderà al Ristorante Rossini a Santa Maria al Bagno con il pranzo di rito e le premiazioni.

www.arneveicolistorici.it - info@arneveicolistorici.it

Raduno internazionale vetture Matra "Con le Matra sul Lago di Garda"

Gargnano (BS), 10 - 11 aprile 2010

Il Matra Classic Club Italia, sezione autonoma di marca del Classic Club Italia, inizia la sua stagione radunistica per l'anno 2010 con un raduno internazionale sulla sponda bresciana del lago di Garda nei giorni di sabato 10 aprile e domenica 11 aprile.

Base dell'incontro sarà la cittadina di Gargnano (BS), ma il programma della manifestazione prevede la visita al celebre Vittoriale di d'Annunzio e giri panoramici con soste enogastronomiche nelle più celebrate località della sponda bresciana del lago già meta di numerose manifestazioni legate alle auto storiche per la bellezza dei suoi paesaggi.

La manifestazione è a carattere turistico ed è aperta a tutti i possessori di vetture Matra anche se non soci

del sodalizio, che si attendono numerosi all'evento.

Info ed iscrizioni: Maurizio Tromba cell 3387312966 os. - De Toma Franco cell 3385221489 os www.matraclassicclubitalia.it



Raduno Lancia a Volpago del Montello

9 maggio 2010

Come oramai di consuetudine il Club "Amici Della Storica Lancia" Volpago del Montello (TV), sta organizzando per il 09 maggio 2010 l'annuale raduno riservato al solo marchio Lancia giunto alla 4° edizione, sotto il motto "Tutti al Mare". La partenza avverrà come da tradizione dalla Piazza centrale del paese per raggiungere Treviso, costeggiando



il fiume Sile fino a Quarto d'Altino per una visita al locale museo, proseguendo poi per Jesolo Lido per il pranzo.

Per informazioni:
info@storicalanciovlpago.it
oppure
tel. 334/7866972.

Il modulo di preiscrizione può essere scaricato dal sito: www.storicalanciovlpago.it

epocAuto



a Techno-Classica
Essen, 7-11 aprile
Pad. G stand 321