

MOTORI**E VARIE**

LE premiazioni a Palazzo Ducale tenute da Giorgio Benaglia, sindaco di Guastalla, e da Vincenzo Iafrate, vice-sindaco assessore alla viabilità e sicurezza del comune di Guastalla, hanno siglato il finale dell'autoraduno riservato alle vetture costruite entro il 1981 e 6° appuntamento del Campionato Torri e Motori.

Il **Trofeo Ferrante Gonzaga** offerto dal Comune di Guastalla è andato alla A112 Abarth del 1980 di **Matteo Iotti** e **Romina Menozzi** quale equipaggio primo classificato.

La Coppa B.F. all'auto più autentica è stata assegnata alla **Lancia Flaminia** convertibile touring del 1961 di **Riccardo Rocchi** e **Dino Grandi**.

Sono stati circa un'ottantina gli equipaggi provenienti da tutto il nord Italia che, domenica 19 settembre, si sono dati appuntamento a Guastalla per la 6° gara del Campionato Torri e Motori.

La 100 Miglia è entrata nel vivo con la partenza ufficiale alle 9,30 da via Gonzaga a Guastalla. Gli equipaggi hanno superato le prime 4 prove di abilità secondo l'itinerario stabilito dagli organizzatori, che prevedeva l'attraversamento dei Comuni di Pomponesco, Viadana, Sabbioneta, Bozzolo, Gazzuolo, San Matteo delle Chiaviche e Dosolo.

Tornati a Guastalla, i partecipanti sono stati accolti per il pranzo a base di specialità locali, curato dall'Associazione Pro-Loce Guastalla.

Nel primo pomeriggio i piloti hanno lasciato il Capanon, la

Sulle strade della Bassa reggiana si è svolta la 100 miglia di auto storiche. 80 gli equipaggi iscritti

Trofeo Ferrante Gonzaga, vince Iotti

Arriva primo con al fianco Romina Menozzi su una Fiat Abarth



Iotti e Menozzi premiati al termine della 100 miglia

torre civica, alla volta di Reggiolo e Novellara, dove hanno affrontato altre 4 prove per poi fare ritorno nuovamente a Guastalla con l'arrivo in piazza Mazzini intorno alle 16,00.

L'evento è stato un'importante opportunità per promuovere le suggestive terre gonzaghesche e per l'occasione il Piccolo Museo della Moto Bariaschi è stato aperto per soddisfare la curiosità di tutti gli appassionati di auto e moto d'epoca.

Il V° Trofeo Ferrante Gonzaga è stato organizzato da Auto Moto Club Storiche Campanon Guastalla, Associazione Pro-loce (Guastalla), Confcommercio (Guastalla), agenzia di comunicazione folettiepetrillodesign (Reggio Emilia), Piccolo museo della

moto Bariaschi (Guastalla), Associazione Auto Moto d'Epoca Marchese Lotario Ragnoni Machiavelli (Spilamberto - Mo), Museo dell'Automobile e Scuderia San Martino (San Martino in Rio - Re).

Hanno contribuito attivamente: B.F., Parmigiano Reggiano, Sigma, Associazione Sportiva Foka Team, Gioielleria Ferrarini e Campanon Wine Bar.

I Comuni di Guastalla, Pomponesco, Viadana, Sabbioneta, Bozzolo, Gazzuolo, San Matteo delle Chiaviche, Dosolo e Reggiolo hanno assicurato il loro patrocinio alla manifestazione.

Per informazioni è possibile consultare il sito internet: www.sportstoricheguastalla.com