

MOTORI



SONO **Francesco Botter** e **Loris Zamberlan** a vincere il Circuito del Tricolore, a bordo della fidatissima Autobianchi A112 Abarth 70HP.

Un'edizione quella di quest'anno resa ancor più avvincente per la qualità tecnica delle prove (8 in tutto, per un totale di 46 rilevamenti di precisione) che si sono svolte lungo un tracciato di 176,300 km. Soddisfatti anche gli organizzatori, il Circolo Marchese Lotario Rangoni di Spilamberto (Mo), il Museo dell'Automobile di San Martino in Rio, l'Auto Moto Club Storiche Campanon Guastalla di Reggio Emilia, la Confcommercio di Reggio Emilia e Folettepetrillodesign, sempre di Reggio Emilia, che hanno visto transitare dal via 60 vetture provenienti da tutto il nord Italia. Come ormai tradizione, il Circuito del Tricolore ha riaperto i motori il primo week-end di luglio, rievocando il Campionato Provinciale Automobilistico organizzato dal Reale Automobile Club d'Italia, che si svolge a Reggio Emilia nella seconda metà degli anni '30. La manifestazione appartiene al circuito Motor Valley ed è valevole anche per il campionato di regolarità Torri & Motori. Positiva anche l'esperienza dell'utilizzo del sistema satellitare RaceLink di N-eXT. Un piccolo apparato (OBU: On Board Unit) è stato installato su ogni vettura impegnata nel Circuito e ha permesso di seguire in tempo reale ogni auto online dal link <http://www.racelink.it/index.php?race=cdt10&pg=live&pid=22>

La manifestazione di auto storiche ha avuto, anche quest'anno, un grande successo sulle strade della provincia

Botter e Zamberlan re del Tricolore

Con la loro Autobianchi A 112 hanno battuto la concorrenza



cate lungo le salite più insidiose. Sabato 3 luglio i partecipanti si sono presentati alle 10 del mattino presso la sede provinciale di Confcommercio per le formalità di rito: iscrizione, assegnazione dei numeri, verifiche. La manifestazione è entrata subito nel vivo con la prima prova presso la sede di Confcommercio e la seconda presso il polo scolastico di via Makallé. Poi le auto, dopo il giro d'onore in via Emilia e nel centro storico

di Reggio Emilia, sono state parcheggiate in piazza Prampolini e piazza della Vittoria. La cena di gala dedicata agli equipaggi si è tenuta nella splendida cornice di piazza San Prospero con un menu rigorosamente emiliano studiato ad hoc per l'occasione. Moltissimi gli appassionati e i curiosi che qui si sono dati appuntamento per poter ammirare dal vivo gioielli del passato, vere "chicche" che ancora oggi sanno stupire

come la BMW 507 del 1957 costruita in soli 252 esemplari, la Jaguar XK140 OTS del 1956, la Porsche 356A del 1957 e la Citroen B2 De Luxe Torpedo del 1925. Domenica 4 luglio, la rievocazione storica ha preso il via puntualissima con la partenza della prima vettura alle 9,31 da viale Allegri. Superata la terza prova di Vezzano sul Crostolo, le auto hanno affrontato quella di Castelnovo ne' Monti; lungo il percorso la Pietra di Bismantova e il castello medioevale di Rossena hanno regalato uno spettacolo molto suggestivo. Poi la rievocazione è continuata passando per Bergonzano, Quattro Castella, Puianello, Albinea, Borzano fino a Scandiano; a Bosco si è tenuta la prova Natfood (quinta). A Scandiano, alla Cantina Bertolani Alfredo, gli equipaggi hanno sostato per il pranzo, per rinvigorire le forze e ripartire con la sesta prova, che si è tenuta proprio presso la cantina. Alle 14,30 la prima vettura ha affrontato la settima prova a Baiso. Al Castello delle Carpinete i piloti si sono

sfidati per ottenere uno dei riconoscimenti più ambiti, il Memorial Andrea Magnani, l'ottava e ultima prova. Il traguardo finale è stato tagliato a Carpineti e le premiazioni si sono svolte all'insegna della sportività e della convivialità in piazza della Repubblica. Tra brindisi e complimenti sono stati assegnati i premi secondo le varie classifiche di merito. Vincitore assoluto il collaudatissimo equipaggio formato da Francesco Botter e

Loris Zamberlan su Autobianchi A112 Abarth 70HP del 1980 (Scuderia Modena Historica), che si sono aggiudicati anche il V° Memorial Andrea Magnani. La coppa Confcommercio delle Dame, dedicata agli equipaggi femminili, quest'anno è andata a Lidia Santi e Marta Zannoni alla guida di una Fiat 500 Giannini TV del 1970 (club Lotario Rangoni di Spilamberto). L'evento ha incontrato l'entusiasmo dei numerosi sponsor, che hanno supportato l'iniziativa: Sigma, Acì Reggio Emilia, Parmigiano-Reggiano, Banca Popolare di Verona-S.Geminiano e S.Prospiero, MyOptic, Arti Grafiche Umberto Soncini, Carserver e Lem. Comune e Provincia di Reggio Emilia hanno concesso il proprio patrocinio insieme a Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di Reggio Emilia ed i Comuni di Vezzano sul Crostolo, Casina, Castelnovo ne' Monti, Vetto d'Enza, Canossa, Quattro Castella, Albinea, Scandiano, Baiso, Carpineti. Il Circuito del Tricolore si distingue anche per la promozione di iniziative benefiche; quest'anno sostiene L'Arcobaleno, associazione onlus che da anni è impegnata nelle attività di sensibilizzazione e prevenzione dei disturbi specifici dell'apprendimento e di supporto alle famiglie coinvolte nei percorsi riabilitativi. Il Circuito del Tricolore si è confermata per tutti un'esperienza entusiasmante, un equilibrio perfetto tra passione, agonismo e spettacolo.