

TUTTOMOTORI



Where Winners Buy

PAGINA A CURA DI
ERCOLE SPALLANZANI

Francesco Botter e Loris Zamberlan sono i vincitori del V° Circuito del Tricolore, a bordo della fedelissima Autobianchi A112 Abarth 70HP.

Un'edizione quella di quest'anno resa ancor più avvincente per la qualità tecnica delle prove (8 in tutto, per un totale di 46 rilevamenti di precisione) che si sono svolte lungo un tracciato di 176,300 km.

Come ormai tradizione, il Circuito del Tricolore ha riaperto i motori il primo week-end di luglio, rievocando il Campionato Provinciale Automobilistico organizzato dal Reale Automobile Club d'Italia, che si svolse a Reggio Emilia nella seconda metà degli anni '30. La manifestazione appartiene al circuito Motor Valley ed è valevole anche per il campionato di regolarità Torri & Motori.

Positiva anche l'esperienza dell'utilizzo del sistema satellitare RaceLink di N-eXT.

Un piccolo apparato (OBU On Board Unit) è stato installato su ogni vettura impegnata nel Circuito e ha permesso di seguire in tempo reale ogni auto online dal link <http://www.racelink.it/eventi> durante tutto il percorso, offrendo un servizio fondamentale per la sicurezza degli equipaggi.

Dopo le formalità di rito alla Confcommercio, la manifestazione è entrata subito nel vivo con la prima prova presso la sede di Confcommercio e la seconda presso il polo scolastico di via Makallé. Poi le auto, dopo il giro d'onore in via Emilia e nel

STORICHE La 5ª edizione all'equipaggio al via con l'Autobianchi A 112 Abarth 70 cavalli

A Botter-Zamberlan il Tricolore

Grande partecipazione di vetture d'epoca e festa sulle strade reggiane



Sopra i vincitori sfilano in Piazza Prampolini. Sotto la Bmw 507



centro storico di Reggio Emilia, sono state parcheggiate in piazza Prampolini e piazza della Vittoria.

Moltissimi gli appassionati e curiosi che qui si sono dati appuntamento per poter ammirare dal vivo gioielli del passato, vere "chicche" che ancora oggi sanno stupire come la BMW 507 del 1957 costruita in soli

252 esemplari, la Porsche 356A del 1957 e la Citroen B2 De Luxe Torpedo del 1925.

Domenica la rievocazione storica ha preso il via puntualmente con la partenza della prima vettura alle 9,01 da viale Allegri.

Superata la terza prova di Vezzano sul Crostolo, le auto hanno affrontato quella di Ca-

stelnovo ne' Monti. Poi la rievocazione è continuata passando per Bergonzano, Quattro Castella, Puianello, Albinea, Borzano fino a Scandiano; a Bosco si è tenuta la prova Natfood (quinta).

A Scandiano, alla Cantina Bertolani Alfredo, gli equipaggi hanno sostato per il pranzo, per rinvigorire le forze e ripartire con la sesta prova. Al Castello delle Carpinete i piloti si sono sfidati per ottenere uno dei riconoscimenti più ambiti, il Memorial Andrea Magnani, l'ottava e ultima prova.

Vincitore assoluto il collaudatissimo equipaggio formato da Francesco Botter e Loris Zamberlan su Autobianchi A112 Abarth 70HP del 1980 (Scuderia Modena Historica), che si sono aggiudicati anche il V° Memorial Andrea Magnani; 2° classificato, l'equipaggio formato da Paolo Antigo e Daniele Menegazzo su Lancia Beta Montecarlo del 1980 (Scuderia Modena Historica); 3° classificato l'equipaggio di Massimo Zanasi e Barbara Bertini su Alfa Romeo Giulia Spider del 1963 (Scuderia Modena Historica). L'evento ha incontrato l'entusiasmo dei numerosi sponsor, che hanno supportato l'iniziativa, fra questi ACI Reggio, Parmigiano Carserver e LEM.