

TUTTOMOTORI



Where Winners Buy

PAGINA A CURA DI
ERCOLE SPALLANZANI

Tutto è pronto a Guastalla per la 100 Miglia delle Terre Gonzaghesche, V° Trofeo Ferrante Gonzaga, l'autoraduno e gara di regolarità riservata alle vetture costruite entro il 1981 e valide per il 3° Campionato di Regolarità Torri e Motori.

Un evento che è occasione per ammirare da vicino splendide auto d'epoca, scoprire le suggestive terre dei Gonzaga e visitare il Piccolo Museo della Moto Bariaschi, fondato proprio qui da Emilio Bariaschi, cultore di auto e moto storiche da sempre e pilota per ben 13 volte alle edizioni rievocative della Milano-Taranto e per 12 volte a quelle del Motogiro.

La sua collezione privata, aperta al pubblico, ripercorre la storia della motorizzazione di massa del primo dopoguerra attraverso 160 esemplari perfettamente restaurati di 34 marchi diversi dell'industria motociclistica italiana.

Sono 79 gli equipaggi, provenienti da tutto il Nord Italia che si sono iscritti a questa competizione, ed alcuni hanno auto da far girare la testa e che rappresentano la storia dell'automobilismo, veri gioielli a 4 ruote per la gioia di grandi e piccini.

Lo start ufficiale verrà dato in via Gonzaga, vicino alla chiesa di San Francesco, a Guastalla, alle 9,30 di domenica 19 settembre.

Gli equipaggi si misurano

STORICHE Tutto è pronto a Guastalla per la 100 Miglia delle Terre Gonzaghesche in agenda Domenica 19

Sfilano 79 gioielli a quattro ruote

Prevista anche una sosta e visita al Museo delle moto Bariaschi



Un'immagine del raduno dello scorso anno

ranno in 8 prove di abilità (per un totale di circa 35 rilevamenti cronometrici).

Al mattino la carovana toccherà i comuni di Guastalla, Pomponesco, Viadana, Sabbioneta, Bozzolo, Gazzuolo, San Matteo delle Chiaviche, Dosolo per poi sostare per circa un'ora a Guastalla. Il "Campanon", la

Torre Civica, ospiterà gli equipaggi per il pranzo curato dall'Associazione Pro-LoCo Guastalla.

Alle 13,00 la prima vettura lascerà Guastalla per dirigersi verso Reggiolo, Novellara e ritornare nuovamente a Guastalla.

Arrivo in piazza Mazzini previsto per le 15,30 e a se-

guire le premiazioni. Verranno premiati i primi 5 equipaggi classificati.

Il Trofeo Ferrante Gonzaga, offerto dal Comune di Guastalla, verrà assegnato al primo equipaggio classificato; la Coppa B.F., main sponsor della manifestazione, andrà all'auto più autentica.

Successo del raduno Delta

È un bilancio entusiasmante quello che, al termine di due giorni di full-immersion a tutta Delta, traccia "Amiki Mieì", un'idea di successo di Miki Biasion, che ha fortemente voluto questo evento.

I numeri di Amiki Mieì raccontano, in sintesi, cosa è stata questa manifestazione, il primo raduno internazionale di Lancia Delta da competizione e stradali e di Lancia da competizione. Una dozzina di campioni che hanno lasciato il segno nella storia dei rally, quali Juha Kankkunen e Markku Alen, Didier Auriol, i fuoriclasse di sempre di casa nostra Sandro Munari, Andrea Aghini, Alex Fiorio, Dario Cerrato, Fabrizio Tabaton, Tony Fassina, Adartico Vudafieri, Mauro Pregliasco, insieme a Cesare Fiorio, all'ingegner Claudio

Lombardi e a Connie Isenburg sono stati il fulcro di Amiki Mieì.

Oltre duecentottanta proprietari di Lancia Delta, presente davvero in tutte le sue versioni corsa - dalle ufficiali ai team privati e ai prototipi - e stradali, sono convenuti a Bassano del Grappa un po' da tutta Europa. Una risposta in massa alla "chiamata" di Miki Biasion, la cui storia agonistica e i trionfi mondiali si identificano con Sua Maestà Lancia Delta. E un centinaio di altri proprietari della berline torinese si sono presentati comunque a Bassano, pur non iscritti, per un colpo d'occhio da togliere il fiato, vista anche la presenza di un consistente numero di altre Lancia da competizione di tutte le epoche. La ciliegina sulla torta è stato l'abbraccio del pubblico, favorito anche da due splendide giornate di sole.

STORICHE Si svolgerà dal 20 al 23 gennaio

Aperte le iscrizioni alla Vinter Marathon

Sono ufficialmente aperte le iscrizioni alla 23a Winter Marathon: l'ormai classica manifestazione invernale, inserita nel calendario internazionale CSAI e riservata alle auto storiche costruite fino al 1968, si disputerà dal 20 al 23 gennaio nel tradizionale panorama di Madonna di Campiglio e delle Dolomiti del Brenta.

Attraverso il sito internet www.wintermarathon.it gli appassionati possono già trovare le informazioni necessarie per partecipare e, se in possesso dei requisiti necessari, effettuare l'iscrizione alla gara: il comodo modulo on-line compilato con i dati richiesti dovrà essere stampato ed inviato agli Organizzatori accompagnato dalla tassa di iscrizione scelta.

Anche per il 2011 è confermato il calcolo dei coefficienti di correzione delle penalità conseguite per privilegiare le vetture più datate e dunque più difficili da condurre in manifestazioni lunghe e im-

pegnative come questa.

Alle ore 14.00 di venerdì 21 gennaio la gara prenderà il via da Piazza Righi dove le vetture inizieranno ad affrontare il percorso di circa 370 chilometri con alcuni importanti punti fermi (come le 4 prove cronometrate all'interno del moderno centro di guida sicura Safety Park di Vadena a Bolzano) e con interessanti novità come il valico dei passi Campolongo e Palade (quest'ultimo mai affrontato prima) per un totale di 10 passi alpini rappresentati dalla "Cima Coppi" del Passo Pordoi con i suoi 2.239 metri di altitudine. Nell'attesa di transitare al controllo orario finale di Folgarida i concorrenti potranno anche rifocillarsi con un'ottima bevanda calda. L'arrivo delle vetture in centro a Madonna di Campiglio è previsto a partire dalle ore 24.30. Sono previsti 6 controlli orari e le 35 prove cronometrate che determineranno la classifica finale (con lo scarto della prova peggiore per ogni equipaggio).



Una Saab alla Vinter Marathon dello scorso anno