

TUTTOMOTORI



Where Winners Buy

PAGINA A CURA DI  
ERCOLE SPALLANZANI

Grandi novità per l'edizione 2010 del Circuito del Tricolore che farà tappa a Reggio Emilia, in piazza Prampolini.

Sabato 3 e Domenica 4 luglio le auto costruite entro il 1981 saranno protagoniste della quinta edizione del Circuito del Tricolore, il tradizionale appuntamento reggiano di inizio estate per reggiani e appassionati di tutta Italia e oltre confine.

Il Circuito del Tricolore, è la rievocazione storica del Campionato Provinciale Automobilistico, che si disputò nella seconda metà degli anni '30. Iscritto a calendario A.S.I. (Automotoclub Storico Italiano), fa parte del circuito Motor Valley e ha validità per il 3° Campionato Torri & Motori ideato da Scuderia Modena Historica e Bologna Autostoriche.

La manifestazione abbina l'impegno al volante alla bellezza dei luoghi dell'Appennino reggiano e ai sapori della tradizione emiliana.

■ **NOVITÀ.** Prima fra tutte il passaggio e la sosta nella centralissima piazza Prampolini, che ospiterà le vetture a partire dalle 18.00 di sabato 3 luglio. Un'opportunità davvero unica per poter ammirare da vicino vetture che hanno fatto la storia come la Lancia Aprilia del 1946 e la BMW 507 del 1957.

■ **PERCORSO.** Un percorso di grande valore tecnico attende i piloti per una sfida appassionante che appagherà concorrenti e spettatori.

Per l'edizione 2010, l'itinerario riprenderà quello degli anni '30 fino a Canossa e da lì proseguirà attraversando le Terre Ma-

SABATO 3 E DOMENICA 4 TORNA IL CIRCUITO DEL TRICOLORE CON SOSTA IN PIAZZA PRAMPOLINI

# Le storiche sulle strade di Matilde

*Oltre 50 gli equipaggi che si sono iscritti con auto costruite prima del 1981*



Le auto schierate davanti alla Rocca di Scandiano nel 2009

tildiche, Bergonzano, Quattro Castella, Puianello, Albinea, Borzano, Fogliano, Bosco, Scandiano per poi riallacciarsi al tracciato originario: Viano, Baiso e Carpineti.

■ **RACELINK.** Seconda novità di quest'anno: il Circuito del Tricolore si avvarrà della tecnologia RaceLink.

Il sistema realizzato da Next, azienda reggiana leader nello sviluppo di soluzioni "mobile", permetterà di seguire in tempo reale su [www.racelink.it/eventi](http://www.racelink.it/eventi) le vetture durante tutto il percorso, offrendo un servizio fondamentale anche per la sicurezza degli equipaggi che, in caso

di necessità, potranno richiedere un intervento medico o segnalare un eventuale guasto meccanico, comunicando immediatamente la loro posizione.

Dopo il debutto alla Mille Miglia del 2008, RaceLink è divenuto lo standard per garantire il controllo satellitare nel corso delle più importanti gare di regolarità e rallies come: Mille Miglia, Gran Premio Nuvolari, Coppa Milano Sanremo, Winter Marathon, Targa Florio, Rally del Casentino e Rally dell'Appennino reggiano.

■ **PREMIO.** Terza novità: un premio speciale andrà all'Alfa

più bella e alla miglior classificata. Il Circuito del Tricolore festeggerà insieme agli alfisti il centenario della casa automobilistica. Nella suggestiva cornice di piazza Matilde di Canossa, l'associazione Amici dei Motori di Carpineti, in collaborazione con l'Amministrazione locale, assegnerà il premio dedicato all'Alfa più bella e all'Alfa che registrerà il miglior piazzamento in classifica. Il Circuito diventa così un evento speciale anche per tutti gli appassionati del marchio del biscione, che dopo cento anni, è ancora un simbolo di esclusiva sportività e di eccellenza tecnologica italiana.

Sono oltre 50 gli equipaggi che si sono iscritti a questa competizione, ma entro venerdì saranno sicuramente molti di più ad allinearsi alla partenza. Questi misureranno la loro abilità di pilotaggio e la preparazione delle vetture in 8 prove concatenate per un totale di 46 rilevamenti di precisione (14 il sabato e 32 la domenica) lungo un tracciato di 176,300 km. Verranno realizzati 5 controlli orari, 3 controlli timbro, 1 rilevamento al centesimo di secondo e 1 rilevamento al secondo (media imposta).