



Gubellini-Achiluzzi fra i birilli e i pressostati



Ferrari-Urbini



Colombo-Pezzoli con la Fulvia Zagato

AUTO D'EPOCA A GUASTALLA



Il Trofeo Ferrante Gonzaga offerto dal Comune di Guastalla, per la 100 Miglia dei Gonzaga riservato alle vetture storiche è andato alla A112 Abarth del 1980 di Matteo Iotti e Romina Menozzi quale equipaggio primo classificato.

Secondo posto per un'altra A112 Abarth quella di Botter-Zamberlan.

Al 3° posto troviamo la Lancia Fulvia HF di Salvetti-Grifa, seguiti da Zanotti-Vicini con una Giulia Htv e al quinto posto Bestetti-Colombo con una Fulvia Hf.

La Coppa B.F. all'auto più autentica è stata assegnata alla Lancia Flaminia convertibile touring del 1961 di Riccardo Rocchi e Dino Grandi.

Questo l'esito della gara che si è disputata ieri nella Bassa con partenza e arrivo a Guastalla.

Sono stati circa un'ottantina

AUTOSTORICHE Si è conclusa ieri, con successo, la 6ª gara valida per il campionato Torri e Motori 100 Miglia, è il grande trionfo delle A112 Abarth

Ottanta splendide vetture storiche lungo le strade della Bassa con partenza e arrivo a Guastalla



gli equipaggi provenienti da tutto il nord Italia che, ieri, si sono dati appuntamento a Guastalla per la 6ª gara del Campionato Torri e Motori.

La 100 Miglia è entrata nel vivo con la partenza ufficiale da via Gonzaga a Guastalla. Gli equipaggi hanno superato le prime 4 prove di abilità secondo l'itinerario stabilito dagli organizzatori, che prevedeva l'at-

traversamento dei Comuni di Pomponesco, Viadana, Sabbioneta, Bozzolo, Gazzuolo, San Matteo delle Chiaviche e Dosolo.

Tornati a Guastalla, i partecipanti sono stati accolti il pranzo a base di specialità locali, curato dall'Associazione Pro-Loco Guastalla.

Nel primo pomeriggio i piloti hanno lasciato il Capanon, la

torre civica, alla volta di Reggiolo e Novellara, dove hanno affrontato altre 4 prove per poi fare ritorno nuovamente a Guastalla con l'arrivo in piazza Mazzini nel primo pomeriggio.

L'evento è stato un'importante opportunità per promuovere le suggestive terre gonzaghesche e per l'occasione il Piccolo Museo della Moto Bariaschi è stato aperto per sod-



A sinistra i vincitori Iotti-Menozzi. Sopra una signora sorride al fotografo

disfare la curiosità di tutti gli appassionati di auto e moto d'epoca.

Il V Trofeo Ferrante Gonzaga è stato organizzato da Auto Moto Club Storiche Campanon Guastalla, Associazione Pro-loco (Guastalla), Confcommercio (Guastalla), agenzia di comunicazione folettiepetrillo-design (Reggio Emilia), Piccolo museo della moto Bariaschi

(Guastalla), Associazione Auto Moto d'Epoca Marchese Lotario Rangoni Machiavelli (Spilamberto - Mo), Museo dell'Automobile e Scuderia San Martino (San Martino in Rio - Re).

I Comuni di Guastalla, Pomponesco, Viadana, Sabbioneta, Bozzolo, Gazzuolo, San Matteo delle Chiaviche, Dosolo e Reggiolo hanno assicurato il loro patrocinio alla manifestazione.



Tonolli-Visentini con la Mg cabrio



Il meritato riposo a tavola con specialità della nostra provincia



Malvicini-Crosignani con l'Alfa spyder

CLASSIFICA FINALE DEI PRIMI TRENTA CLASSIFICATI

Iotti-Menozzi, Botter-Zamberlan e Salvetti-Grifa è il podio

La classifica finale dei primi trenta.

- 1° Iotti Matteo Menozzi Romina A112 Abarth 253
- 2° Botter Francesco Zamberlan Loris A 112 Abarth 258
- 3° Salvetti Paolo Grifa Cristina Lancia Fulvia 293
- 4° Zanotti Isaia Vicini Samantha Alfa Romeo Giulia 332
- 5° Bestetti Ornella Colombo Cristina Lancia Fulvia Hf 369
- 6° Cavazzoni Raffaele Restani Simona Amams Tazio Nuvolari

- 7° Zanasi Massimo Bertini Barbara Scuderia Modena Historica 399
- 8° Dalleolle Massimo Righi Grimaldi Claudio Scuderia Modena Historica 432
- 9° Antigo Paolo Menegazzo Daniele Scuderia Modena Historica 454
- 10° Colombo Fabio Pezzoli Giampaolo Veteran Car Club

- 11° Dell'acqua Massimo Derudi Carlo Scuderia Monza Brianza 515
- 12° Gervasoni Giorgio Libretti Alida Bergamo Corse 553
- 13° Mezzadri Angelo Mezzadri Giuliana Amams Tazio Nuvolari 563
- 14° Gubellini William Achiluzzi Catia Nettuno Autostoriche 608

- 15° Rugo Carlo Varaschini Paola 658
- 16° Ferrari Umberto Urbini Guido Scuderia Modena Historica 709
- 17° Ballabio Carlo Tazio Nuvolari 731
- 18° Beltrami Maurizio Gramostini Valentino Nuvolari 732
- 19° Mezzadri Andrea Ghezzi Antonia 742

- 20° Panizzi Vanni Camiglioni Giuliana Lotario Rangoni 759
- 21° Vincenzi Paolo Riviezzo Simona Tazio Nuvolari 803
- 21° Malvicini Fiorenzo Crosignani Maria Grazia 803
- 23° Bono Daniele Celadin Claudio Casteggio 813
- 24° Mainoldi Pier Luigi Lombarda Cristina 844
- 25° Neri Stefano Neri Gabriele Scuderia Modena Historica

- 847
- 26° Porta Giorgio Galimberti Fiorella 934
- 27° Gandolfo Maurizio Raimondi Rosvaldo 942
- 28° Mattioli Eliseo Mattioli Flavio Tazio Nuvolari 958
- 29° Predieri Pietro Fiorini Graziano 991
- 30° Fantazzini Pietro Brizzi Stefano 1116.

Pagina a cura di Ercole Spallanzani