

A112 Abarth vincitrice del Circuito del Tricolore

17:08 | 12 luglio, 2010 in [Abarth](#), [Motori](#), [Sport](#)

Sono Francesco Botter e Loris Zamberlan i vincitori del V° Circuito del Tricolore, a bordo della fedelissima A112 Abarth 70HP del 1980 (Scuderia Modena Historica), che si sono aggiudicati anche il V° Memorial Andrea Magnani; 2° classificato, l'equipaggio formato da Paolo Antigo e Daniele Menegazzo su Lancia Beta Montecarlo del 1980 (Scuderia Modena Historica); 3° classificato l'equipaggio di Massimo Zanasi e Barbara Bertini su Alfa Romeo Giulia Spider del 1963 (Scuderia Modena Historica).



Un'edizione quella di quest'anno resa ancor più avvincente per la qualità tecnica delle prove (8 in tutto, per un totale di 46 rilevamenti di precisione) che si sono svolte lungo un tracciato di 176,300 km. Il Circuito del Tricolore ha riaperto i motori il primo week-end di luglio, rievocando il Campionato Provinciale Automobilistico organizzato dal Reale Automobile Club d'Italia, che si svolge a Reggio Emilia nella seconda metà degli anni '30. La manifestazione appartiene al circuito Motor Valley ed è valevole anche per il campionato di regolarità Torri & Motori.

Positiva anche l'esperienza dell'utilizzo del sistema satellitare RaceLink di N-eXT. Un piccolo apparato (OBU On Board Unit) è stato installato su ogni vettura impegnata nel Circuito e ha permesso di seguire in tempo reale ogni auto online dal link <http://www.racelink.it/eventi> durante tutto il percorso, offrendo un servizio fondamentale per la sicurezza degli equipaggi.

 Mi piace  Di' che ti piace questo elemento prima di tutti i tuoi amici.

Condividi / Salva / Stampa




Teslo

Cerca



Articoli recenti

- Ecco le nuove ASUS ENGTX460
- Smart Revolution metti in banca la mobilità urbana del futuro
- Laura Costantini e Loredana Falcone raccontano la Roma pagana
- Fiat Sedici in ritiro con la Juventus
- A Madonna di Campiglio la Craft Bike Transalp

Commenti recenti

- stefano su Piaggio Beverly Tourer, prova su strada
- Massimo su Piaggio X9 Evolution 500 ABS, prova su strada