



Articoli del **15 LUGLIO 2010**

«Arte: i 50 anni della 500 Giardiniera, di Stefano Visora - La squadra spagnola vince l'avventura "Very good trip" by Renault»

Botter-Zamberlan su A112 Abarth 70HP vincitori del Circuito del Tricolore 2010

di **Michela Mori** alle 15:10



Sono Francesco Botter e Loris Zamberlan i vincitori del V° Circuito del Tricolore, a bordo della fedelissima A112 Abarth 70HP. Un'edizione, quella di quest'anno, resa ancor più avvincente dalla qualità tecnica delle prove (8 in tutto, per un totale di 46 rievamenti di precisione) che si sono svolte lungo un tracciato di 176,300 km. Soddisfatti anche gli organizzatori: Circolo Marchese Lotario Rangoni - Spilamberto (Mo), Museo dell'Automobile di San Martino in Rio (Re), Auto Moto Club Storiche Campanon Guastalla - Reggio Emilia, Concommercio - Reggio Emilia e foltietiepidelodisign - Reggio Emilia, che hanno visto transitare dal via 62 equipaggi provenienti da tutto il nord Italia.

Come ormai tradizione, il Circuito del Tricolore ha riaperto i motori il primo week-end di luglio, rievocando il Campionato Provinciale Automobilistico organizzato dal Reale Automobile Club d'Italia, che si svolge a Reggio Emilia nella seconda metà degli anni '30. La manifestazione appartiene al circuito Motor Valley ed è valevole anche per il campionato di regolarità Torri & Motori.

Positiva anche l'esperienza dell'utilizzo del sistema satellitare RaceLink di N-eXT. Un piccolo apparato (OBU On Board Unit) è stato installato su ogni vettura impegnata nel Circuito e ha permesso di seguire in tempo reale ogni auto online dal [link](#) durante tutto il percorso, offrendo un servizio fondamentale per la sicurezza degli equipaggi. In caso di necessità potevano richiedere un intervento medico o segnalare un eventuale guasto meccanico, comunicando la loro posizione attraverso il sistema.

Sabato 3 luglio i partecipanti si sono presentati alle 10 del mattino presso la sede provinciale di Concommercio per le formalità di rito: iscrizione, assegnazione dei numeri, verifiche. La manifestazione è entrata subito nel vivo con la prima prova presso la sede di Concommercio e la seconda presso il polo scolastico di via Makallè. Poi le auto, dopo il giro d'onore in via Emilia e il centro storico di Reggio Emilia, un privilegio riservato alla sola Mille Miglia, sono state parcheggiate in piazza Prampolini e piazza della Vittoria.

La cena di gala dedicata agli equipaggi si è tenuta nella scenografica cornice di piazza San Prospero con un menu rigorosamente emiliano studiato ad hoc per l'occasione. Moltissimi gli appassionati e i curiosi che qui si sono dati appuntamento per ammirare dal vivo gioielli del passato come la BMW 507 del 1957 costruita in soli 252 esemplari, la Porsche 356 del 1957 e la Citroen B2 De Luxe Torpedo del 1925.

Domenica 4 luglio, la rievocazione storica ha preso il via puntualissima con la partenza della prima vettura alle 9,01 da viale Alleghi.

Superata la terza prova di Vezzano sul Crostolo, le auto hanno affrontato quella di Castelnuovo ne' Monti; le strade panoramiche dell'Appennino reggiano hanno regalato ai partecipanti uno spettacolo molto suggestivo.

Poi la rievocazione è continuata passando per Bergonzano, Quattro Castella, Pualenno, Albinea, Borzano fino a Scandiano; a Bosco si è tenuta la prova Natfofo (quinta). A Scandiano, alla Cantina Bertolani Alfredo, gli equipaggi hanno sostato per il pranzo, per rinvigorire le forze e ripartire con la sesta prova, che si è tenuta proprio presso la cantina. Alle 14,30 la prima vettura ha affrontato la settima prova a Baiso. Al Castello delle Carpinete i piloti si sono sfidati per ottenere uno dei riconoscimenti più ambiti, il Memorial Andrea Magnani, l'ottava e ultima prova.

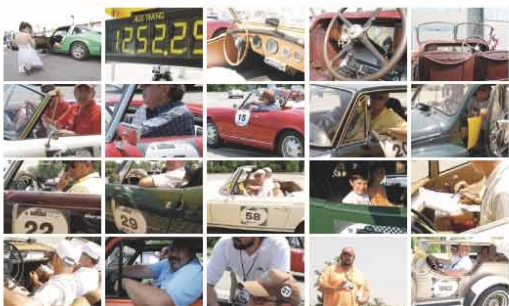
Il traguardo finale è stato tagliato a Carpinete e le premiazioni si sono svolte all'insegna della sportività e della convivialità in piazza della Repubblica. Tra brindisi e complimenti sono stati assegnati i premi.

Vincitore assoluto il collaudatissimo equipaggio formato da Francesco Botter e Loris Zamberlan su A112 Abarth 70HP del 1980 (Scuderia Modena Historica), che si sono aggiudicati anche il V° Memorial Andrea Magnani; 2° classificato, l'equipaggio formato da Paolo Antigo e Daniele Menegazzo su Lancia Beta Montecarlo del 1980 (Scuderia Modena Historica); 3° classificato l'equipaggio di Massimo Zanasi e Barbara Bertini su Alfa Romeo Giulia Spider del 1963 (Scuderia Modena Historica).

L'evento ha incontrato l'entusiasmo dei numerosi sponsor, che hanno supportato l'iniziativa: SIGMA, ACI Reggio Emilia, Parmigiano-Reggiano, Banca Popolare di Verona-S. Geminiano e S. Prospero, MyOptic, Arti Grafiche Umberto Soncini, Carservice e LEM. Comune e Provincia di Reggio Emilia hanno concesso il proprio patrocinio insieme a Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di Reggio Emilia ed i Comuni di Vezzano sul Crostolo, Casina, Castelnuovo ne' Monti, Vetto d'Enza, Canossa, Quattro Castella, Albinea, Scandiano, Baiso, Carpinete.

Il Circuito del Tricolore si distingue anche per la promozione di iniziative benefiche; quest'anno sostiene l'Arcobaleno, associazione onlus che da anni è impegnata nelle attività di sensibilizzazione e prevenzione dei disturbi specifici dell'apprendimento e di supporto alle famiglie coinvolte nei percorsi riabilitativi.

Alcune delle suggestive foto della galleria sono di Giovanni Hänninen



VirtualCar.it Google



Dreams - Design lessons
Le correzioni dell'esperto
by Paolo Martin



Categorie

- Acquisto dipinti
- Ambiente
- Antepime
- Architettura
- Arte
- Attualità
- Auto dei videogames
- Auto di carta
- Auto elettriche
- Auto storiche
- Automodelli
- Caricature
- Cinema
- Comunicati stampa
- Comunicazione
- Concept cars
- Design
- Design Sostenibile Milano 2009
- Designer Show
- Didattica
- Disegni automobilistici
- Disegni dei bambini
- Disegni dei lettori
- Documenti
- Dreams-Design Lessons
- Due ruote
- English
- Esposizioni
- Fotografia
- Fotografie dei lettori
- Francoforte 2007
- Francoforte 2009
- Fumetti
- Fuoriserie
- Fuoristrada
- Generica
- Ginevra 2007
- Ginevra 2008
- Ginevra 2009
- Ginevra 2010
- Grafica
- Guida sicura
- Impressioni di guida
- Incontri ravvicinati
- Iniziative
- Interviste
- Lettere
- Londra 2008
- Milano-Sanremo
- Mille Miglia 2008
- Mille Miglia 2009
- Mille Miglia 2010
- Motor Show 2008
- Motor Show 2009
- Musica
- Nautica
- News da OmniAuto.it
- Opinioni
- Parigi 2008
- Parigi 2010
- Peugeot Design Contest
- Publicità
- Raduni
- Sondaggi
- Speciali IAAD
- Speciali Virtual Car
- Sport
- Teatro
- Tecnica
- Tokyo 2009
- Video

Pagine

- CHE SIAMO
- CONTATTI
- SEGNALEZIONI
- Auto di carta
- Maestri del design
- Scuole di design
- Gli appassionati
- Altri siti motoristici

 Find us on Facebook

Iniziative

- Bambini nel deserto
- Bimbiscium.it
- Unicof

Servizi e utilità

- Autovox e Tutor in Italia
- Feed Burner
- Lavagna on-line
- Meteo from Eumetsat
- Newsletter Virtual Car

Siti amici

- AADA
- AISA
- Alan Guerzoni
- Alvino design studio
- Andrea La Rovere
- Automotoring
- Auto Edizione
- barchetta Club Italia
- Car Body Design
- CWIV Automotive Design
- Daniele Pignio
- Fiat 500 Club Italia
- FRNZ Francesco Borella
- IAAD Torino
- Il design nel DNA
- It.discussioni.auto.mod
- Italiansupercar.net
- Lanclaollection
- Luciano Bove
- Luzzago Motoring Art Gallery
- Marco Nebiolo
- Maurizio Marangoni
- Motori a matita
- Motorpassion
- MovieCars
- OmniAuto.it
- OmniMoto.it
- Paolo Martin
- Piemontrealia
- Storlaiindustria.it
- Targa Florio 1906-1977
- The Streets of Turin
- Trefeo Endurance blog
- Video PR

Meta

- RSS
- RSS dei commenti
- RSS English
- RSS FeedBurner

Archivi:

- 2010**
- luglio (54)
- giugno (130)
- maggio (111)
- aprile (111)
- marzo (126)
- febbraio (90)
- gennaio (101)

- 2009**
- 2008**
- 2007**
- 2006**
- 2005**