

COMPRO VENDO NUOVO MERCATINO CON ANNUNCI DA ITALIA E FRANCIA

Mensile - Anno 9 - Numero 11 - Novembre 2011 - Euro 6,00 in Italia

automobilismo

3D
L'ESPRESSO



AUTOMOBILISMO D'EPOCA 11 2011

D'EPOCA

GUIDA ALL'ACQUISTO
TRIUMPH TR4

LAMBORGHINI

countach

UN TORO DA SOGNO

DAL REVIVAL DI GOODWOOD
EMANUELE PIRRO
SCRIVE PER NOI

ANNIVERSARI JEEP WILLYS MB • JAGUAR E TYPE LIGHTWEIGHT BELLISSIME IERI E OGGI LANCIA APRILIA
• MERCEDES 300 "ADENAUER" TURISMO ANNI '60 SUL CIRCUITO DI MONZA CON LE PROTAGONISTE
TECNICA IL SERVOSTERZO PER LE STORICHE MANUALE D'USO PREPARARSI ALLA OMOLOGAZIONE ASI

BOTTER FA TRIPLETTA A TERRA E MOTORI

Francesco Botter e Loris Zamberlan, su Autobianchi A112 Abarth 70HP (sotto in azione e nella premiazione), per il terzo anno consecutivo hanno vinto il Trofeo Terra e Motori davanti a Massimo e Andrea Zanasi su Alfa Romeo Giulia Spider del 1963, e Umberto Ferrari su Lotus Elan Sprint del 1971. All'ottavo e ultimo appuntamento della quarta edizione del trofeo, hanno partecipato 39 vetture, tra cui una Lancia Aprilia del 1946 e una Porsche Speedster del 1956.

A Guastalla, domenica 18 settembre, si era svolta la settima prova del Trofeo Terra e Motori, la 100 Miglia delle Terre Gonzaghesche, a cui nonostante la pioggia hanno partecipato 50 auto, tra cui rare e interessanti l'Aston Martin DB III del 1957 e la Rochdale GT6 del 1960. Qui la classifica aveva visto prevalere gli Zanasi su Alfa Romeo Giulia Spider del 1963 davanti a Iotti-Aimi su A112 del 1980 e Botter-Zamberlan su A112 Abarth 70HP. Per informazioni sul trofeo: www.modenahistorica.it.

