

collezionismo

AUTO • MOTO • RESTAURO

PERIODICO DI NOTIZIE - TECNICA - CURIOSITÀ - MERCATO

Supplemento n. 63 del Periodico Maison & Maisonette - Autorizzazione Tribunale di Reggio Emilia n. 1127 del 24.09.2004 Reggio Emilia 30/08/06

Periodico - Anno 2 - n. 9 - Ottobre 2011 - In edicola nel mese di febbraio • aprile • giugno • settembre • dicembre • Diffusione gratuita € 0,90



18 SETTEMBRE 2011 - GUASTALLA (RE)

Alla 100 Miglia trionfano Andrea e Massimo Zanasi su Alfa Romeo Giulia Spider del 1963



La pioggia non ha fermato le auto d'epoca della 100 Miglia delle Terre Gonzaghesche. Le premiazioni a Palazzo Ducale tenute da Vincenzo Iafrate, vicesindaco e assessore alla viabilità e sicurezza del Comune di Guastalla e da Roberto Soliani, presidente del Club Sport Storiche Campanon, hanno siglato l'atteso finale dell'autoraduno riservato alle vetture costruite entro il 1991.

Il Trofeo Ferrante Gonzaga, offerto dal Comune di Guastalla, è stato vinto da Massimo e Andrea Zanasi su Alfa Romeo Giulia Spider del 1963 (Modena Historica), primo equipaggio in classifica assoluta. Al secondo posto Iotti-Aimi su A112 del 1980 (Classic team Eberhard) e terzo Botter-Zamberlan su A112 Abarth 70HP del 1980 (Modena Historica). La Coppa B.F. all'auto più interessante è stata assegnata da Emilio Bariaschi, fondatore del Piccolo Museo della Moto di Guastalla e apripista d'eccezione della gara su Giulietta Sprint Veloce del 1957, alla Triumph TR 2 Sport del 1955 di Mauro e Anna Cavalca (Loro Piana Classic). La Lancia Aprilia del 1946 di Riccardo Rocchi e Enrico Lenzi (Modena Historica) si è guadagnata la coppa messa in palio dalla Gioielleria Ferrarini di Guastalla come auto più anziana.

La Targa Pro Loco Sabbioneta è andata a Francesco Botter e Loris Zamberlan su A112 Abarth 70 HP del 1980 (Modena Historica), vincitore delle prove di Sabbioneta oltreché terzo assoluto alla 100 Miglia; mentre Susanna e Lidia Nasi su Lancia Delta Integrale del 1991 (Amici dei motori) sono state premiate con la Coppa Confcommercio delle Dame. Gregory Pigozzo e Francesco Beltrami su A112 del 1984 (Valsesia Lancia Story) hanno ricevuto la Coppa Lions, offerta dal Lions Club di Guastalla, per essere l'equipaggio arrivato da più lontano.

Erano 50 gli equipaggi, provenienti da tutto il nord Italia, che si sono presentati alla linea di partenza, per l'ottava e penultima prova del IV° Campionato di Regolarità Torri e Motori. Un cielo plumbeo ha fatto da cornice a tutta la gara, ma non ha scoraggiato i tanti appassionati che, ombrello alla mano, si sono appostati lungo il percorso per assistere alle prove ed ammirare da vicino il fascino di bolidi leggendari come la Aston Martin DB Mark III del 1957 e la Rochdale GT6 del 1960.

L'evento è stato un'importante opportunità per promuovere le terre gonzaghesche e prodotti tipici come il Parmigiano-Reggiano.



Da sinistra: Roberto Soliani, presidente del club Sport Storiche Campanon, Vincenzo Iafrate, vicesindaco e assessore alla viabilità e sicurezza del Comune di Guastalla, Massimo e Andrea Zanasi, vincitori della 100 Miglia delle Terre Gonzaghesche, VI° Trofeo Ferrante Gonzaga.

