



## FIAT 500 Giardiniera

la piccola station wagon multiuso

**Andrea Frascchetti, da pilota privato a direttore tecnico Ferrari**



Frascchetti sulla sua prima Stanguellini alla Coppa della Consuma 1956



**Aurelia GT 2500, tecnica d'avanguardia e prestazioni straordinarie**

# 100 Miglia delle Terre Gonzaghesche

V Trofeo Ferrante Gonzaga, Guastalla (RE), 19 settembre

Organizzato dall'Auto Moto Club di Guastalla, l'evento era riservato alle auto costruite entro il 1981 e valevole per il 3° Campionato di Regolarità Torri e Motori. Hanno risposto più di 80 equipaggi tra i quali i maggiori pretendenti alla classifica finale del campionato Torri e Motori, giunto alla sesta prova delle otto in calendario. E' stata un'occasione per scoprire le suggestive terre dei Gonzaga in 160 km di percorso e per visitare il museo delle Moto Bariaschi, fondato da Emilio Bariaschi, appassionato di auto e moto d'epoca, nonché pilota di varie edizioni rievoca-

tive della Milano Taranto e del Motogiro.

La collezione privata consta di 160 esemplari di 34 marchi diversi dell'industria motociclistica italiana ed europea del primo dopoguerra perfettamente restaurati, risalenti al periodo 45 / 65.

E' stata anche l'occasione di sfide al centesimo tra i concorrenti su 48 rilevamenti cronometrici suddivisi in 8 gruppi di prove su altrettanti piazzali.

Il via è stato dato alle 9,30 nel centro di Guastalla, guarda caso in via

Gonzaga e subito i concorrenti hanno affrontato i primi 6 rilevamenti delineando una classifica provvisoria con al comando: Antigo su Beta Montecarlo; Salvetti su Fulvia HF; lotti su A 112 Abarth.

Nel pomeriggio le vetture sono tornate a Guastalla per le premiazioni, che si sono svolte a Palazzo Ducale.

Il primo classificato è stato un bravissimo Matteo lotti in coppia con Romina Menozzi della scuderia Ruote a Raggi di PR, Matteo è un esperto navigatore, che alle prime uscite da driver ha subito colto un importante successo, portandosi a casa il Trofeo Ferrante Gonzaga, offerto dal comune di Guastalla; secondi classificati con sole 5 penalità di distacco, Francesco Botter e Loris Zamber-



Salveti - Grifa su Lancia Fulvia HF 1969

lan su A 112 Abarth, Scuderia Modena Historic, terzi Paolo Salvetti e Cristian Grifa su Lancia Fulvia HF, scuderia HCC Verona.

La coppa delle dame è stata vinta da Bestetti Ornella con Colombo Cristina, quinte assolute, su Lancia Fulvia coupé del Veteran Car Club di Como.

La coppa B.F. del museo Briaschi per l'auto più autentica è stata assegnata alla Lancia Flaminia Convertibile Touring del 1961 di Riccardo Rocchi e Dino Grandi della Scuderia Modena Historica.

L'organizzazione è stata impeccabile, così pure la direzione di gara di Federica Gobba e il servizio di cronometraggio gestito dalla A.S.D. Cronometristi Reggiani.

**Testo di Fiorenzo Malvicini**

Cavazzoni  
- Restani  
Porsche 356A  
1958



Cocchi - Cocchi su Fiat 124 coupe 1973