



Un'Austin Healey MK3 del 1964 durante la precedente manifestazione

## A Guastalla la 100 miglia di auto storiche

► GUASTALLA

Domenica le strade di Guastalla faranno da teatro al penultimo appuntamento del quarto campionato "Torri & Motori": la 100 miglia delle terre gonzaghesche partirà e arriverà infatti proprio a Guastalla. Una competizione che si preannuncia combattuta e suggestiva e che si snoderà in 48 prove cronometrate lungo

un percorso di 150 chilometri, tra vecchi casali e antichi borgo. Il via avverrà da via Gonzaga, all'altezza della chiesa di San Francesco, alle 9.30. L'itinerario del mattino prevede il passaggio da Pomponesco, Viadana, Sabbioneta, Dosolo e il rientro a Guastalla per il pranzo, curato dalla Pro Loco, nel palazzo ducale. Nel pomeriggio, dopo aver fatto tappa a Reggiolo, le auto

giungeranno a Bagnolo per il controllo timbro più gustoso: a tutti gli equipaggi verrà consegnata infatti una punta di Parmigiano-Reggiano. Poi via, verso Novellara, e infine Guastalla con l'arrivo della prima vettura alle 16.30 in piazza Mazzini. Le premiazioni si svolgeranno a Palazzo Ducale alle 17: il trofeo Ferrante Gonzaga, offerto dal Comune di Guastalla, verrà as-

segnato al primo equipaggio classificato; la Coppa B.F. Andrà all'auto più interessante, secondo il giudizio insindacabile del collezionista Emilio Bariaschi, apripista d'eccezione della gara sulla Giulietta Sprint Veloce del 1957: un'auto che riporta alla memoria l'ultima Mille Miglia ufficiale, a cui parteciparono cinque vetture dello stesso modello. La Coppa Confcommercio delle Dame sarà dedicata all'equipaggio femminile che si classificherà per primo; la Coppa Ferrarini premierà l'auto più anziana.