

La pioggia non ferma la 100 miglia

Guastalla, tanti appassionati per le auto d'epoca lungo le strade della Bassa

► GUASTALLA

La pioggia non ha fermato le auto d'epoca della 100 Miglia delle Terre Gonzaghesche, con 61 equipaggi, provenienti da tutto il nord Italia, che si sono presentati alla linea di partenza in via Gonzaga per l'ottava e penultima prova del IV° Campionato di Regolarità Torri e Motori. Tanti anche gli appassionati che hanno assistito al passaggio delle auto storiche e alle varie prov di regolarità lungo un itinerario che ha attraversato anche i comuni di Pomponesco, Viadana, Sabbioneta, Reggiolo, Novellara, Bagnolo e Dosolo.

Tornati a Guastalla, i partecipanti sono stati accolti presso il

Palazzo Ducale per il pranzo curato dalla Pro-Loce. Nel pomeriggio, le premiazioni a Palazzo Ducale, alla presenza del vice sindaco Vincenzo Iafrate.

Il Trofeo "Ferrante Gonzaga" offerto dal Comune di Guastalla è stato vinto da Massimo e Andrea Zanasi su Alfa Romeo Giulia Spider del 1963 (Modena Historica), primo equipaggio in classifica assoluta.

La Coppa B.F. all'auto più interessante è stata assegnata da Emilio Bariaschi, fondatore del Piccolo Museo della Moto di Guastalla e apripista della gara su Giulietta Sprint Veloce del 1957, alla Triumph TR 2 Sport del 1955 di Mauro e Anna Cavalca (Loro Piana Classic).



La premiazione della coppia Massimo e Andrea Zanasi