



Il museo della moto di Bariaschi



Auto d'epoca in viaggio nelle Terre dei Gonzaga

Si parte alle 9.30 a Guastalla: apripista d'eccezione il collezionista Emilio Bariaschi che oggi inaugura il suo museo della moto

Auto d'epoca nelle Terre dei Gonzaga

Manifestazione all'insegna dei motori e del paesaggio oggi tra la Bassa reggiana e mantovana

GUASTALLA - Il Quarto Campionato di regolarità Torri e Motori si avvia alla conclusione, ma il finale è ancora tutto da scrivere.

La 100 Miglia delle Terre Gonzaghesche, ottava e penultima prova, potrebbe riservare qualche sorpresa.

Sono infatti pochissimi i punti in classifica generale che separano **Massimo Zanasi** e **Barbara Bertini** su Alfa Romeo Giulia Spider (1963) dagli inseguitori **Francesco Botter** e **Loris Zamberlan** su A112 Abarth 70HP (1980).

Una sfida al centesimo di secondo che interessa anche il gradino più basso del podio: un altro equipaggio della scuderia Modena Historica - quello formato da **Massimo Dalleolle** e **Claudio Righi Grimandi** su Alfa Romeo Giulia Spider del 1963 - promette di dare del filo da torcere a **Isaia Zanotti** e **Samantha Vicini** su Ritmo 130 Abarth del 1985

(Regolaristi Sammarinesi). Obiettivo: la conquista di un podio tutto "Historico".

La sfida inizia oggi alle 9.30 da Guastalla in via Gonzaga, vicino alla chiesa di San Francesco.

Ad attendere gli equipaggi, 48 prove cronometrate, distribuite lungo un percorso di 150 chilometri, che attraversa le terre gonzaghesche, tra vecchi casali e antichi borghi, alla scoperta del Parmigiano-Reggiano.

L'itinerario del mattino prevede il passaggio da Ponzonico, Viadana, Sabbioneta, Rivarolo Mantovano, Gazzuolo, San Matteo delle Chiaviche, Dosolo e rientro a Guastalla per il pranzo curato dalla pro loco che si terrà al Palazzo Ducale.

Ripartenza della prima vettura alle 13.

Nel primo pomeriggio, dopo aver fatto tappa a Reggiolo, le auto giungeranno a Bagnolo, dove, alla Latteria Sociale, è previsto il control-



Uno dei bolidi in gara

lo timbro più gustoso: a tutti gli equipaggi verrà consegnata una punta di Parmigiano. Poi via, verso Novellara, ed infine Guastalla con l'arrivo della prima vettura alle 16.30 in piazza Mazzini. Durante tutta la giornata sarà possibile visitare il Piccolo Museo della Moto Bariaschi che ospita 170 esemplari che hanno fatto la storia della motorizzazione popolare italiana del ventennio 1945-1965.

Le premiazioni si svolgeranno al Palazzo Ducale a partire dalle 17. Tanti saranno i premi in palio, compresa la Coppa B.F. che sarà assegnata all'auto più interessante secondo il giudizio insindacabile del collezionista **Emilio Bariaschi**, apripista d'eccezione della gara, su Giulietta Sprint Veloce del 1957, un'auto che riporta alla memoria l'ultima Mille Miglia ufficiale, che vide la partecipazione di cinque vetture dello stesso modello.