

TUTTOMOTORI



Where Winners Buy

CHECKERED FLAG

PAGINA A CURA DI
ERCOLE SPALLANZANI

Anche quest'anno gli appuntamenti più importanti della Regione Emilia-Romagna sono inseriti nel calendario del 4° Campionato di regolarità per auto storiche "Torri & Motori".

Il campionato ormai è frequentato da esperti Top Driver ed è divenuto per molti un punto di riferimento nella loro programmazione agonistica. La provenienza dei concorrenti alla manifestazione si è molto allargata rispetto all'iniziale base regionale e il campionato non per niente da due anni viene vinto dal Top Driver veneto Botter. Proprio in omaggio alla nutrita presenza di concorrenti veneti è stata inserita anche quest'anno una gara che si svolge in questa regione: il Circuito di Conegliano.

Il campionato si svolgerà su 9 gare consentendo tre scarti, in modo che solo 6 gare siano valide ai fini della classifica finale.

12-13 Marzo: Trofeo della Secchia Rapita (Modena-Bologna)

03 Aprile: Futa Point (Bologna)

08 Maggio: Rally Marconi (Bologna)

11-12 Giugno: Circuito del Tricolore (Reggio Emilia)

Luglio: Chrono Sestola Classic (Modena) (da confermare)

16 Luglio: Colli di Bologna (Bologna)

REGOLARITÀ Il trofeo per auto storiche "Torri & Motori" toccherà anche la nostra provincia

Nove gare per conquistare il titolo

Due le prove: Circuito del Tricolore e 100 miglia Gonzaghesche



Sopra una Lancia Fulvia HF. Sotto una splendida Giulietta spyder



11 Settembre: Circuito di Conegliano (Treviso)
18 Settembre: 100 Miglia Gonzaghesche (Reggio Emilia)
02 Ottobre: Terre dei Castelli (Modena)
Ad aprire il Campionato

sarà come sempre il "Trofeo della Secchia rapita" organizzato dalle scuderie "Bologna Autostoriche" e "Modena Historica". Questa è la manifestazione che grazie al suo incredibile successo ha ispirato la nascita del Campionato stesso; non per niente il Trofeo che viene tutti gli anni dato in consegna al vincitore del Campionato ha raffigurato l'Asinelli e la Ghirlandina per ricordare le due città accomunate dalla leggenda storica della "secchia rapita".

Sicuramente l'edizione 2011 centerà un record: la presenza di 150 vetture! Sarà veramente uno spettacolo in Piazza Grande a Modena.

Gli organizzatori sperano che si eguagli anche il record di gradimento della precedentemente edizione; per ottenere questo risultato faranno ripetere ai concorrenti l'esaltante esperienza di "sgommare" sul circuito Ferrari di Fiorano, per poi visitare il Museo Ferrari e il Museo Lamborghini.