



MOTORI

L'equipaggio bolognese insegue il successo nella quarta edizione del campionato di regolarità Torri e Motori

# Zanasi-Bertini, la vittoria a un passo

*Nella "100 Miglia delle Terre Gonzaghesche" cercano la consacrazione*

Il Quarto Campionato di regolarità Torri e Motori si avvia alla conclusione, ma il finale è ancora tutto da scrivere. La "100 Miglia delle Terre Gonzaghesche", ottava e penultima prova, potrebbe riservare qualche sorpresa. Sono infatti pochissimi i punti in classifica generale che separano l'equipaggio bolognese composto da **Massimo Zanasi e Barbara Bertini** su Alfa Romeo Giulia Spider (1963), al comando della classifica, dagli inseguitori Francesco Botter e Loris Zamberlan su A112 Abarth 70HP (1980). Una sfida al centesimo di secondo che interessa anche il gradino più basso del podio: un altro equipaggio della scuderia Modena Historica - quello formato da Massimo Dalleolle e Claudio Righi Grimandi su Alfa Romeo Giulia Spider del 1963 - promette di dare del filo da torcere a Isaia Zanotti e Samantha Vicini su Ritmo 130 Abarth del 1985 (Regolaristi Sammarinesi). Obiettivo: la conquista di un podio tutto "storico".

La sfida avrà inizio stamane alle 9.30 da Guastalla in via Gonzaga, vicino alla chiesa di San Francesco. Ad attendere gli equipaggi, 48 prove cronometrate, distribuite lungo un percorso di 150 chilometri, che attraversa le terre gonzaghesche, tra vecchi casali e antichi borghi, alla scoperta del Parmigiano-Reggiano. L'itinerario del mattino prevede il passaggio da Pomponesco, Viadana, Sabioneta, Rivarolo Mantovano, Gazzuolo, San Matteo delle



**FAVORITI** Sopra. l'Alfa di Zanasi-Bertini. In basso la vettura di Dalleolle

Chiaviche, Dosolo e rientro a Guastalla per il pranzo curato dalla pro loco che si terrà al Palazzo Ducale. Ripartenza della prima vettura alle 13. Rinnovata, anche per questa edizione, la collaborazione con il Consorzio del Parmigiano-Reggiano sezione di Reggio Emilia, sponsor ufficiale della manifestazione.

Nel primo pomeriggio, dopo aver fatto tappa a Reggiolo, le auto giungeranno a Bagnolo in Piano dove, alla Latteria Sociale, è previsto il controllo timbro più gustoso: a tutti gli equipaggi verrà consegnata una punta di Parmigiano-Reggiano. In piazza Garibaldi si terrà la degustazione riservata ai concorrenti e per tutti gli intervenuti

verrà allestito un punto vendita dove acquistare i prodotti della Latteria Sociale Bagnolo in Piano. Poi via, verso Novellara, ed infine Guastalla con l'arrivo della prima vettura alle 16.30 in piazza Mazzini. Durante tutta la

giornata sarà possibile visitare il Piccolo Museo della Moto Barriaschi che ospita 170 esemplari che hanno fatto la storia della motorizzazione popolare italiana del ventennio 1945-1965.

