

REGOLARITÀ L'equipaggio bolognese del team Modena Historica ha trionfato **Zanasi ok nelle terre dei Gonzaga**

La Giulia Spider dei vincitori guida il campionato Terre e Motori

Trionfo bolognese alla "100 miglia delle Terre Gonzaghesche". La pioggia non ha fermato le auto d'epoca della gara, e il Trofeo Ferrante Gonzaga offerto dal Comune di Guastalla è stato vinto da **Massimo** e **Andrea Zanasi** su Alfa Romeo Giulia Spider del 1963 (Modena Historica), primo equipaggio in classifica assoluta. La Coppa B.F. all'auto più interessante è stata assegnata da Emilio Bariaschi, fondatore del Piccolo Museo della Moto di Guastalla e apripista d'eccezione della gara su Giulietta Sprint Veloce del 1957, alla Triumph TR 2 Sport del 1955 di Mauro e Anna Cavalca (Loro Piana Classic).

La Lancia Aprilia del 1946 di Riccardo Rocchi e Enrico Lenzi (Modena Historica) si è guadagnata la coppa messa in palio dalla Gioielleria Ferrarini di Guastalla come auto più anziana. La Targa Pro Loco Sabbioneta è andata all'equipaggio Botter-Zamberlan su A112 Abarth 70 HP del 1980, vincitore delle prove di Sabbione-



ta; mentre Susanna e Lidia Nasi su Lancia Delta integrale del 1991 (Amici dei motori) sono state premiate con la Coppa Confcommercio delle Dame. Pigozzo-Beltrami su A112 del 1984 (Valsesia Lancia Story) ha ricevuto la Coppa Lions per essere l'equipaggio arrivato da più lontano.

Si conclude così una giornata all'insegna dell'entusiasmo e della sportività, ma il Campionato Torri e Motori non è

ancora finito. Continua infatti il testa a testa fra Zanasi-Bertini e Botter-Zamberlan (terzo classificato oggi alla 100 Miglia), in corsa per il titolo, e fra Zanotti-Vicini e Dalleolle-Righi Grimandi che si contendono il terzo gradino del podio. Non rimane che attendere l'ultima prova del Campionato, il Terzo Autoraduno delle Terre dei Castelli, che si disputerà a Spilamberto (Mo), domenica 2 ottobre.