



L'Aston Martin di Ferrari-Ferrari



La Giulia spyder di Dalle Olle-Righi



I concorrenti alle verifiche pre gara

SPORT
VARI

La pioggia non ha fermato le auto d'epoca della 100 Miglia delle Terre Gonzaghesche.

Le premiazioni a Palazzo Ducale tenute da Vincenzo Iafrate, vicesindaco e assessore alla viabilità e sicurezza del Comune di Guastalla hanno siglato l'atteso finale dell'autoraduno riservato alle vetture costruite entro il 1991. La vittoria è andata a Massimo e Andrea Zanasi su Alfa Romeo Giulia Spider del 1963 (Modena Historica), primo equipaggio in classifica assoluta che hanno superato Iotti-Aimi di otto punti.

La Coppa all'auto più interessante è stata assegnata da Emilio Bariaschi, fondatore del Piccolo Museo della Moto di Guastalla e apripista d'eccezione della gara su Giulietta Sprint Veloce del 1957, alla Triumph TR 2 Sport del 1955 di Mauro e Anna Cavalca (Loro Piana Classic).

La Lancia Aprilia del 1946 di Riccardo Rocchi e Enrico Lenzi (Modena Historica) si è guadagnata la coppa come auto più anziana.

AUTO STORICHE La pioggia non ha fermato le auto d'epoca alla competizione delle Terre Gonzaghesche

Trionfo di Zanasi alla 100 Miglia

Al secondo posto Iotti, al terzo Botter avversario del vincitore per il trofeo

La Targa Pro Loco Sabbioneta è andata all'equipaggio Botter-Zamberlan su A112 Abarth 70 HP del 1980, vincitore delle prove di Sabbioneta; mentre Susanna e Lidia Nasi su Lancia Delta integrale del 1991 (Amici dei motori) sono state premiate con la Coppa delle Dame. Pigozzo-Beltrami su A112 del 1984 (Valsesia Lancia Story) ha ricevuto la Coppa per l'equipaggio arrivato da più lontano.

Si conclude così una giornata all'insegna dell'entusiasmo e della sportività, ma il Campionato Torri e Motori non è ancora finito. Continua infatti il testa a testa fra Zanasi-Bertini e Botter-Zamberlan (terzo classificato oggi alla 100 Miglia), in corsa per il titolo, e fra Zanotti-Vicini e Dalleolle-Righi Grimandi che si contendono il terzo gradino del podio. Non rimane che attendere l'ultima prova del Campionato, il Terzo Autoraduno delle Terre dei Castelli, che si disputerà a Spilamberto (Mo), domenica 2 ottobre.

61 equipaggi, provenienti da tutto il nord Italia, si sono presentati alla linea di partenza in via Gonzaga a Guastalla, domenica 18 settembre, per la 100



Sopra la premiazione dei vincitori assoluti Zanasi-Zanasi a conclusione della gara. A destra le auto storiche parcheggiate nella via centrale di Guastalla prima della via

Miglia delle Terre Gonzaghesche, raduno con prove riservate alle auto costruite prima del 31 dicembre 1991, ottava e penultima prova del IV° Campionato di Regolarità Torri e Motori. Un cielo plumbeo ha fatto da cornice a tutta la gara, ma non

ha scoraggiato nemmeno i tanti appassionati che, ombrello alla mano, si sono appostati lungo il percorso per assistere alle prove ed ammirare da vicino il fascino di bolide leggendari come la Aston Martin DB Mark III del 1957 e la Rochdale GT6 del

1960. Gli equipaggi si sono sfidati nelle prime prove di abilità lungo un itinerario che prevedeva l'attraversamento dei comuni rivieraschi.

Tornati a Guastalla, i partecipanti sono stati accolti presso il Palazzo Ducale per il pranzo a base di specialità locali curato dall'Associazione Pro-Loco Guastalla. Qualche difficoltà, nel pomeriggio, quando una leggera pioggia si è fatta più insistente, soprattutto per le cabrio, ma gli equipaggi non si sono persi d'animo e hanno raggiunto Bagnolo in Piano. Ad attenderli il controllo timbro più gustoso alla Latteria Sociale Bagnolo in Piano poi il ritorno a Guastalla con l'arrivo in piazza Mazzini a seguire, le premiazioni al Palazzo Ducale.

