

# Auto d'Epoca®

ANNO XXVIII (328) - N. 12 - DICEMBRE 2011

EURO 5,00

IL MENSILE ITALIANO DI AUTOSTORICHE - THE ITALIAN CLASSIC CAR MAGAZINE

## MERCEDES 190 SL

Rimane un'autorevole esempio di vettura elegante, immutato dopo più di mezzo secolo. Nata nel 1957 per riconquistare il mercato americano dopo la caduta del marchio collegato con le vicende belliche dell'ultimo conflitto, resta comunque un buon investimento anche se spesso diventa oggetto di speculazione tra gli operatori



AUTOCARRO FIAT 634N



Storie di uomini



LOCOMOTIVE D'EPOCA

- CAMPAGNE E CASCINE
- UNIQUES SPECIAL ONES
- EOLIAN HISTORIC TOUR
- RAID DELL'ETNA
- TROFEO MARCO MAGELLI
- CIRCUITO DELLE CALDAIE
- MEMORIAL MORANDI
- LA TOSCANA E LE SÙ GENTI

L'Espresso  
**Gazzetta**  
L'Espresso



GOODWOOD  
REVIVAL MEETING



LUIGI MUSSO  
HISTORIC GRAN PRIX



LIEGI-ROME-LIEGI  
MARATONA 2011

- 7 dicembre 1941: l'attacco alla base di Pearl Harbor
- Intervista a Roberto Loi Presidente dell'ASI
- Geronimo, Grillo Parlante, Agenda a Colori, Storie di uomini e Compro-Vendo
- Enciclopedia motorismo, mobilità e ingegno veneto

PERIODICO MENSILE - SPED. IN A. P. - 70% - DCI - TV



La "100 Miglia delle Terre Gonzaghesche" è stata la settima prova dell'avvincente campionato "Torri & Motori" ed anche la penultima, quindi importante non solo per la vittoria di giornata, ma anche per la classifica finale del campionato, la cui lotta è ristretta tra Zanasi/Zanasi/Bertini e Botter/Zamberlan, si giocano il terzo posto Zanotti/Vicini e Delleolle/Righi Grimaldi. Nella Bassa Reggiana in una giornata dal cielo plumbeo, sono arrivati diversi driver pretendenti alla vittoria di giornata, che potevano spargliere le carte per la classifica del campionato, tra questi Matteo lotti, vincitore della passata edizione, poi Cavalca, Coghi, Lombardi e Boldori. Con una gara avvincente e sul filo dei centesimi, si sono aggiudicati la vittoria Zanasi/Zanasi, ancora più meritata in quanto ottenuta a bordo di una bella Alfa Romeo Giulia Spider, lasciandosi alle spalle le temibili e maneggevoli A112 di Matteo lotti e Francesco Botter. Le consuete procedure di verifiche delle oltre 50 vetture e il briefing sono avvenuti in via Gonzaga presso la chiesa di San Francesco nella città di Guastalla, che dal 1621 può fregiarsi del titolo di Città conferitogli dall'imperatore Ferdinando II d'Asburgo. Alle 9,30 è partito un apripista d'eccezione, il collezioni-

sta Emilio Bariaschi su Giulietta Sprint Veloce del 1957. Un'auto che riporta alla memoria l'ultima Mille Miglia ufficiale, prima della sospensione. Furono cinque le vetture dello stesso modello che parteciparono all'edizione del

1957 e conquistarono i primi cinque posti di categoria. Gli organizzatori: il club Sport Storiche Campanon, l'agenzia di comunicazione folettiepetrillodesign, il Piccolo Museo della Moto Bariaschi e Confcommercio-Guastalla,

hanno proposto un itinerario di 100 Miglia con ben 47 PC e 4 CO, suddiviso in 2 manche. Al mattino il percorso da Guastalla ha portato i concorrenti a Pomponesco, Viadana, Sabbioneta, Rivarolo Mantovano, Gazzuolo, San Matteo delle Chiaviche, Dosolo e rientro a Guastalla. La battaglia per le prime posizioni è iniziata subito con 4 prove molto tecniche sul piazzale delle Poste, che ha visto emergere Coghi/Foroni partiti con il n° 58 su Porsche 911, seguiti da Mainoldi, lotti, Botter, Zanasi. A Pomponesco dopo 9 prove lineari ma dai ritmi scostanti, poste sull'argine del fiume, balza in testa Zanasi, seguito da lotti, Botter, Cavalca e Boldori. Molto apprezzata la sosta in Sabbioneta, città dichiarata dall'Unesco Patrimonio dell'Umanità, con ristoro e visita al palazzo Ducale dove sono esposti alcuni abiti di Maria Callas. La classifica non cambia e si riparte per Dosolo, poi un bel tratto molto panoramico lungo l'argine, per giungere nuovamente a Guastalla per il pranzo ottimamente curato dalla Pro Loco all'interno del Palazzo Ducale, una location molto gradita ai concorrenti. Il pranzo è anche occasione di commenti alla gara, alle prestazioni ottenute ed alle recriminazioni del caso, non ha nulla da rimproverarsi Zanasi che comanda la gara, seguito da

## La 100 Miglia delle Terre Gonzaghesche

Settima e penultima prova dell'avvincente campionato "Torri & Motori" a Guastalla (RE)





Botter e lotti, distaccato di soli 16 centesimi dal primo. Dopo aver effettuato il terzo CO e ripetuto le PC in Guastalla, lotti affianca Botter in seconda posizione, Cavalca è quarto e Zanotti quinto. A Reggio lotti completa la rimonta e si porta in prima posizione per un solo centesimo su Zanasi. A Bagnolo in Piano, alla Latteria Sociale è festa per tutti i concorrenti, c'è un gustoso controllo timbro: a tutti gli equipaggi è stata consegnata una punta di Parmigiano-Reggiano, mentre i primi 2 in classifica se la danno di centesimo e si invertono le posizioni. Poi via, verso Novellara, ed infine Guastalla per l'arrivo in piazza Mazzini, con Zanasi al primo posto, seguito da lotti, Botter, Cavalca e Zanotti. Il secondo posto di lotti, aiuta Zanasi a rafforzare la Sua leadership nella classifica del campionato "Torri & Motori", ma la battaglia con Botter è ancora aperta. Le premiazioni sono avvenute c/o il Palazzo Ducale, una scelta veramente ottima, per la comodità e la bellezza della struttura. Gli onori di casa sono stati fatti da Roberto Soliani, presidente del Club Sport Storiche Campanon e da Vincenzo Iafrate 'assessore alla viabilità e sicurezza del Comune di Guastalla. Il Trofeo



Ferrante Gonzaga, offerto dal Comune di Guastalla, va a Massimo e Andrea Zanasi, primo equipaggio classificato; la Coppa B.F. all'auto più interessante secondo l'insindacabile giudizio di Emilio Bariaschi, è stata assegnata alla Triumph TR2 sport del 1955 di Mauro e Anna Cavalca; la Coppa Confcommercio delle Dame dedicata all'equipaggio femminile è andata a Susanna e Lidia Nasi su Lancia Delta Integrale. La Coppa Ferrarini, messa in palio dalla

Gioielleria Ferrarini di Guastalla, ha premiato l'auto più "anziana" e direi molto bella: la Lancia Aprilia del 46, di Riccardo Rocchi e Enrico Lenzi. La Targa Pro Loco Sabbioneta è andata a Francesco Botter e Loris Zamberlan su A 112 A-barth, vincitori delle prove di Sabbioneta Gregory Pigozzo e Francesco Beltrami, su A112 (Valsesia Lancia Story) hanno ricevuto la Coppa Lions, offerta dal Lions di Guastalla, assegnata all'equipaggio arrivato da più lontano. Molti i

complimenti ricevuti dagli organizzatori: il Club Sport Storiche Campanon e l'agenzia di comunicazioni: folettiepetrillodisign, da parte dei partecipanti per la qualità tecnica delle prove, per l'itinerario e la cura dei particolari durante tutta la manifestazione. Un ringraziamento doveroso a Roberta Stabile e Armando Bandera del centro classifiche, ed a Stefania Spallanzani alla comunicazione.

Giorgio Lever

