

# AutoMotorNews.it

Automotornews.it Automotornews.org  
Automotornews.net

You are here:



[Annunci Google](#)

[Rally](#)

[Auto](#)

[Moto Storiche](#)

[Corsi](#)

[Campionato Golf](#)

## La 100 Miglia delle Terre Gonzaghesche riaccende la passione La gara di regolarità valevole per il IV° Campionato Torri & Motori si disputerà a Guastalla domenica 18 settembre. Al via le auto storiche costruite entro il 31 dicembre 1991.

La 100 Miglia delle Terre Gonzaghesche riaccende la passione La gara di regolarità valevole per il IV° Campionato Torri & Motori si disputerà a Guastalla domenica 18 settembre. Al via le auto storiche costruite entro il 31 dicembre 1991.

Domenica 11 Settembre 2011 16:05

Auto storiche



La 100 Miglia delle Terre Gonzaghesche riaccende la passione

**La gara di regolarità valevole per il IV° Campionato Torri & Motori si disputerà a Guastalla domenica 18 settembre. Al via le auto storiche costruite entro il 31 dicembre 1991.**

Penultimo appuntamento del Campionato di Regolarità Torri & Motori che, con la 100 Miglia delle Terre Gonzaghesche, si avvia verso il gran finale.

La gara, secondo gli organizzatori - il club **Sport Storiche Campanon**, l'agenzia di comunicazione **folettiepetrillodesign**, il **Piccolo Museo della Moto Bariaschi** e **Confcommercio-Guastalla** - si preannuncia combattuta e suggestiva: 48 prove cronometrate lungo un percorso di 150 chilometri attraverso le terre gonzaghesche, tra vecchi casali e antichi borghi, alla scoperta del Parmigiano-Reggiano.

Si parte domenica **18 settembre alle 9.30 da Guastalla** in via Gonzaga, all'altezza della chiesa di San Francesco.

Apripista d'eccezione, il collezionista Emilio Bariaschi su **Giulietta Sprint Veloce del 1957**. Un'auto che riporta alla memoria l'ultima Mille Miglia ufficiale, prima della sospensione. Furono cinque le vetture dello stesso modello che parteciparono all'edizione del 1957 e conquistarono i primi cinque posti di categoria.

L'itinerario del mattino prevede il passaggio da Pomponesco, Viadana, Sabbioneta, Rivarolo Mantovano, Gazzuolo, San Matteo delle Chiaviche, Dosolo e rientro a Guastalla per il pranzo curato dalla pro loco che si terrà al Palazzo Ducale.

Ripartenza della prima vettura alle 13.

Rinnovata, anche per questa edizione, la collaborazione con il Consorzio del Parmigiano-Reggiano sezione di Reggio Emilia, sponsor ufficiale della manifestazione.

Nel primo pomeriggio, dopo aver fatto tappa a Reggiolo, le auto giungeranno a **Bagnolo in Piano** dove, alla **Latteria Sociale**, è previsto il controllo timbro più gustoso: a tutti gli equipaggi verrà consegnata una punta di **Parmigiano-Reggiano**. In piazza Garibaldi si terrà la degustazione riservata ai concorrenti e per tutti gli intervenuti verrà allestito un punto vendita dove acquistare i prodotti della **Latteria Sociale Bagnolo in Piano**. Poi via, verso Novellara, ed infine Guastalla con l'arrivo della prima vettura alle 16.30 in piazza Mazzini. Durante tutta la giornata sarà possibile visitare il Piccolo Museo della Moto Bariaschi che ospita **170 esemplari che hanno fatto la storia della motorizzazione popolare italiana del ventennio 1945-1965**.

Le premiazioni si svolgeranno al Palazzo Ducale a partire dalle 17.

Il Trofeo Ferrante Gonzaga, offerto dal Comune di Guastalla, verrà assegnato al primo equipaggio classificato; la Coppa B.F. andrà all'auto più interessante secondo l'insindacabile giudizio di Emilio Bariaschi; la Coppa Concommercio delle Dame sarà dedicata all'equipaggio femminile che si classificherà per primo; la Coppa Ferrarini, messa in palio dalla Gioielleria Ferrarini di Guastalla, premierà l'auto più "anziana" e infine la Targa pro loco Sabbioneta andrà all'equipaggio vincitore delle prove di Sabbioneta. Per tutte le informazioni e iscrizioni: [www.sportstoricheguastalla.com](http://www.sportstoricheguastalla.com)

**Succ. >**

[In alto](#)

Designed by [55thinking](#)

Powered by [Joomla!](#)