

€ 2,00

in edicola il 10 e il 25 del mese

Quindicinale di storia, tecnica  
e informazione interamente  
dedicato ai veicoli storici

# epocaAuto

[www.epocaauto.it](http://www.epocaauto.it)

10 pagine di

**PICCOLI ANNUNCI**

**N.20 - Anno 5 - 10 novembre 2011**

Quindicinale - Poste Italiane S.p.a. - Spedizione in Abbonamento Postale D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1, comma 1, DCB - Filiale di Bologna

ISSN 1973-5944



In caso di mancato recapito,  
viare CMP BOLOGNA per la resti-  
tuzione al mittente che si im-  
pegna a versare la dovuta tassa.

## Protagonista in guerra



## e primo SUV della storia



**Aurelia Spider, per i divi e per le corse**

**Esagamma, ultimo gigante Lancia**





# 100 Miglia delle Terre Gonzaghesche

Guastalla (RE), 18 settembre

La penultima prova del Campionato Torri e Motori, disputata da 50 equipaggi, interamente sotto la pioggia, si è concluso con i seguenti risultati.

Il Trofeo Ferrante Gonzaga, offerto dal Comune di Guastalla, è stato vinto da Massimo e Andrea Zanasi su Alfa Romeo Giulia Spider del 1963 (Modena Historica), primo equipaggio in classifica assoluta. Al secondo posto lotti-Aimi su A112 del 1980 (Classic team Eberhard) e terzo Botter-Zamberlan su A112 Abarth 70HP del 1980 (Modena Historica).

La Coppa B.F. all'auto più interessante è stata assegnata da Emilio Bariaschi, fondatore del Piccolo Museo della Moto di Guastalla, alla Triumph TR 2 Sport del 1955 di Mauro e Anna Cavalca (Loro Piana Classic).

La Lancia Aprilia del 1946 di Riccardo Rocchi e Enrico Lenzi (Modena Historica) si è guadagnata la coppa messa in palio dalla Gioielleria Ferrarini di Guastalla come auto più anziana.

La Targa Pro Loco Sabbioneta è andata a Francesco Botter e Loris Zamberlan su A112 Abarth 70 HP del 1980 (Modena Historica), vincitore delle prove di Sabbioneta oltreché terzo assoluto alla 100 Miglia; mentre Susanna e Lidia Nasi su Lancia Delta Integrale del 1991 (Amici dei motori) sono state premiate con la Coppa Confcommercio delle Dame. Gregory Pigozzo e Francesco Beltrami su A112 del 1984 (Valsesia Lancia Story) hanno ricevuto la Coppa Lions, offerta dal Lions Club di Guastalla, per essere l'equipaggio arrivato da più lontano.

[www.sportstoricheguastalla.com](http://www.sportstoricheguastalla.com)



Nasi Susanna e Lidia primo equipaggio femminile



Delleolle Massimo - Righi Grimaldi Claudio su Alfa Romeo Giulia Spider