

Auto storiche. Ben 96 gli equipaggi in gara nella 6ª edizione del Circuito del Tricolore: 35 le prove cronometrate

Fontana e Scarabelli trionfano a bordo di una Fulvia

SABATO scorso regolaristi, collezionisti e appassionati di auto d'epoca si sono dati appuntamento a Reggio per il 6° Circuito del Tricolore, 4ª prova del Campionato di Regolarità Torri & Motori. La kermesse, organizzata dal club Sport Storiche Campanon e dall'agenzia di comunicazione folettiepetrillo-design, insieme a Circolo Marchese Lotario Rangoni Machiavelli ed in collaborazione con Confcommercio-Reggio Emilia, ha registrato grande partecipazione: ben 96 equipaggi provenienti da tutto il nord Italia, che si sono sfidati in 35 prove cronometrate, a bordo di vetture costruite entro il 31 dicembre 1991. Il tracciato ha toccato i punti di maggior interesse dell'Appennino reggiano: un tragitto di 120 km circa, disegnato seguendo tracciato originario del

Campionato Provinciale Automobilistico che si svolse nel territorio emiliano nella seconda metà degli anni '30. Vi sono tuttavia alcune varianti, introdotte ogni anno dagli organizzatori per rendere la gara più avvincente sia per i piloti che per gli spettatori. La manifestazione ha preso il via alle 9 di sabato 18 giugno, presso la sede di Confcommercio; arrivo sempre a Reggio in piazza Prampolini, con premiazioni in Sala del Tricolore. Vincitore assoluto l'equipaggio formato da **Armando Fontana** e **Giovanni Scarabelli** su Lancia Fulvia Coupé HF 1600 del 1970 (Nettuno Auto Storiche), che si è aggiudicato anche il Memorial Andrea Magnani e il premio alla vettura Lancia, con miglior piazzamento in classifica assoluta assegnato dal Club Amici dei Motori di



Carpineti. La Coppa Confcommercio delle Dame è andata all'equipaggio formato da **Marisa Gualerzi** e **Rosanna Pelaia** su Porsche 911T Coupé del 1972. Il premio all'auto più bella, assegnato dalla latteria sociale Il Fornacione di Felina, è andato alla Lancia Aprilia del 1946 di **Riccardo Rocchi** ed **Enrico Lenzi** (Modena Historica). Podio anche per il Duetto Challenge 2011 dedicato ai primi 3 equipaggi classificati appartenenti alla Scuderia Club Alfa Romeo Duetto: primi classificati **Alberto Simonutti** e **Andrea Poletti** su Alfa Romeo Spider del 1991. Il premio alla vettura Abarth più bella, messo in palio da Leo Models, è stato assegnato alla Fiat Ritmo Abarth 130 TC (1983) di **Isaia Zanotti** e **Samantha Vicini** (Regolaristi Sammarinesi).

Marisa Gualerzi e **Rosanna Pelaia**, su Porsche 911T Coupé, vincono il premio Confcommercio riservato alle signore

Nella foto in alto a sinistra, la premiazione di Fontana e Scarabelli; nelle altre immagini, vari momenti della kermesse

