

AUTO D'EPOCA



I modenesi Massimo e Andrea Zanasi hanno trionfato nella "100 Miglia delle Terre Gonzaghesche", che si è svolta ieri a Guastalla e nei comuni limitrofi: in gara 61 equipaggi.

A PAGINA V

MOTORI
L'EVENTO

Auto storiche Ieri a Guastalla e dintorni la "100 Miglia delle Terre Gonzaghesche": 61 equipaggi in gara



L'Alfa Romeo non si smentisce

La classifica assoluta viene vinta da Massimo e Andrea Zanasi su Giulia Spider

BEN 61 equipaggi, provenienti da tutto il Nord Italia, si sono presentati ieri alla linea di partenza in via Gonzaga a Guastalla per la 100 Miglia delle Terre Gonzaghesche; si è trattato di un raduno con prove riservate alle auto costruite prima del 31 dicembre 1991, valevole come ottava e penultima prova del IV° Campionato di Regolarità Torri e Motori.

Un cielo plumbeo ha fatto da cornice a tutta la gara, ma non ha scoraggiato nemmeno i tanti appassionati che, ombrello alla mano, si sono appostati lungo il percorso per assistere alle prove ed ammirare da vicino il fascino di bolidi leggendari come la Aston Martin DB Mark III del 1957 e la Rochdale GT6 del 1960.

Gli equipaggi si sono sfidati nelle prime prove di abilità lungo un itinerario che prevedeva l'attraversamento dei comuni di Pomponesco, Viadana, Sabbioneta, Rivarolo Mantovano, Gazzuolo, San Matteo delle Chiaviche, Dosolo.

Il trofeo "Ferrante Gonzaga" offerto dal Comune di Guastalla è stato vinto da Massimo e Andrea Zanasi su Alfa Romeo Giulia Spider del 1963 (Modena Historica), primo equipaggio nella classifica assoluta.

La Coppa Bf all'auto più interessante è stata assegnata da Emilio Bariaschi, fondatore del Piccolo Museo della Moto di Guastalla e apripista d'eccezione della gara su Giulietta Sprint



La premiazione di Massimo e Andrea Zanasi a Palazzo Ducale

Veloce del 1957; la Coppa è poi stata vinta dalla Triumph TR 2 Sport del 1955 di Mauro e Anna Cavalca (Loro Piana Classic).

La Lancia Aprilia del 1946 di Riccardo Rocchi ed Enrico Lenzi (Modena Historica) si è quindi guadagnata la coppa messa in palio dalla Gioielleria Ferrarini di Guastalla come auto più anziana.

La Targa Pro Loco Sabbioneta è andata all'equipaggio Botter-Zamberlan su A112 Abarth 70 HP del 1980, vincitore delle prove di Sabbioneta; mentre Susanna e Lidia Nasi su Lancia Delta integrale del 1991 (Amici dei Motori) sono state premiate con la Coppa Concommercio delle Dame. Pigozzo e Beltrami su A112 del 1984 (Valsesia Lancia Story) hanno ricevuto la Coppa Lions per essere l'equipaggio arrivato da più lontano.

Si conclude così una giornata all'insegna dell'entusiasmo e della sportività, ma il Campionato Torri e Motori non è ancora finito. Continua infatti il testa a testa fra Zanasi-Bertini e Botter-Zamberlan (terzo classificato ieri alla 100 Miglia), in corsa per il titolo, e fra Zanotti-Vicini e Dalleolle-Righi Grimandi che si contendono il terzo gradino del podio. Non rimane che attendere l'ultima prova del Campionato, il Terzo Autoraduno delle Terre dei Castelli, che si disputerà a Spilamberto (Modena) domenica 2 ottobre.

Il bilancio

Gli organizzatori della kermesse si sono guadagnati gli unanimi complimenti da parte degli iscritti

Una gara fatta anche di gastronomia e convivialità

TORNATI a Guastalla dopo il passaggio a Dosolo, i partecipanti sono stati accolti presso il Palazzo Ducale per il pranzo a base di specialità locali curato dall'Associazione Pro-Loco Guastalla.

Una volta rinvigorite le forze, i piloti hanno lasciato Guastalla alla volta di Reggiolo.

Qualche difficoltà, nel pomeriggio, quando una leggera pioggia si è fatta più insistente, soprattutto per le cabrio, ma gli equipaggi non si sono persi d'animo e hanno raggiunto Bagnolo in Piano.

Ad attenderli il controllo timbro più gustoso alla Latteria Sociale Bagnolo in Piano, con la gradita consegna a ciascun equipaggio di una punta di Parmigiano-Reggiano.

Poi via verso Novellara, per

affrontare le successive prove previste dal road-book.

Ritorno a Guastalla con l'arrivo in piazza Mazzini intorno alle 16; a seguire si sono quindi svolte le premiazioni, sempre nella suggestiva cornice del Palazzo Ducale.

Bilancio positivo per gli organizzatori, che si sono guadagnati i meritati complimenti da parte dei partecipanti per la qualità tecnica delle prove e per la scelta dell'itinerario particolarmente panoramico e suggestivo.

L'evento ha rappresentato una rilevante opportunità per promuovere le terre gonzaghesche, prodotti tipici come il Parmigiano-Reggiano.

La "100 Miglia delle Terre Gonzaghesche - 6° Trofeo Ferrante Gonzaga" è stata organizzata da club Sport Sto-



riche Campanon, agenzia di comunicazione folettiepetrillo-design, Piccolo Museo della Moto Bariaschi e Concommercio Guastalla.

Hanno inoltre contribuito attivamente il Consorzio del Parmigiano Reggiano (sezione di Reggio Emilia), la Latteria Sociale Bagnolo in Piano, l'Associazione Sportiva Foka Team, Sigma, Gioielleria Ferrarini, Dolce Distribuzione, Kamel Bus, Euro Fluid, Re.Car, Autobus Service e Technoplast.

Va inoltre sottolineato che i Comuni di Guastalla, Pomponesco, Viadana, Sabbioneta, Rivarolo Mantovano, Gazzuolo, San Matteo delle Chiaviche, Dosolo, Reggiolo, Bagnolo in Piano e Novellara hanno assicurato il loro patrocinio alla manifestazione.



L'intensa giornata si è conclusa con le premiazioni, ovviamente nella suggestiva cornice guastallese di Palazzo Ducale

Carrellata
Alcuni dei bolidi d'annata che hanno preso parte alla prova

