



## Tricolore, buona la sesta!

Lo scorso 18 giugno è andata in scena sulle strade reggiane il Circuito del Tricolore, quarta prova del Campionato di Regolarità Torri & Motori. La manifestazione ha registrato grande partecipazione: ben 96 equipaggi provenienti da tutto il nord Italia, che si sono sfidati in 35 prove cronometrate, a bordo di vetture costruite entro il 31 dicembre 1991. Giunto alla sesta edizione, il Circuito del Tricolore, è diventato un appuntamento motoristico d'eccellenza che associa al piacere di guidare auto del passato, l'abilità nello sfidare il tempo, lungo un percorso emozionante, che tocca i punti di maggior interesse dell'Appennino reggiano: un tragitto di 120 km circa che ricalca il tracciato originario del Campionato Provinciale Automobilistico che si svolse nel territorio emiliano nella seconda metà degli anni '30, ma con alcune varianti introdotte ogni anno dagli organizzatori per rendere la gara più avvincente sia per i piloti che per gli spettatori. La gara, partita dalla sede di Confcommercio, è entrata nel vivo con la prima prova di regolarità realizzate proprio nel parcheggio di Confcommercio e



successivamente presso il campo prova dell'Autoscuola Gatti. Dopodiché le auto hanno iniziato la salita verso Carpineti, dove, lungo l'impegnativo tratto che porta al Castello, hanno affrontato le prove per aggiudicarsi l'ambito Memorial Andrea Magnani. Il suggestivo borgo di Cortogno ha accolto gli equipaggi per il pranzo che si è svolto presso la Proloco ed è stato curato dal Bar Cortogno con un menu pensato ad hoc a base di prodotti tipici locali. Canossa e Quattro Castella, con i loro affascinanti castelli e le strade panoramiche hanno reso ancor più incantevole il passaggio di questi splendidi gioielli a quattro ruote. L'arrivo a Reggio Emilia, in piazza Prampolini, e le premiazioni in Sala del Tricolore tenute dal consigliere Nando Rinaldi, in rappresentanza del sindaco e dell'amministrazione comunale, hanno siglato la con-

clusione della manifestazione. Vincitore assoluto l'equipaggio formato da Armando Fontana e Giovanni Scarabelli su Lancia Fulvia Coupé HF 1600 del 1970 (Nettuno Auto Storiche), che si è aggiudicato anche il Memorial Andrea Magnani e il premio alla vettura Lancia con miglior piazzamento in classifica assoluta assegnato dal Club Amici dei Motori di Carpineti; secondo classificato l'equipaggio di Massimo e Andrea Zanasi su Alfa Romeo Giulia Spider del 1963 (Scuderia Modena Historica); terzo classificato l'equipaggio di Francesco Botter e Loris Zamberlan su A112 Abarth 70HP del 1980 (Scuderia Modena Historica). La Coppa Confcommercio delle Dame è andata all'equipaggio formato da Marisa Gualerzi e Rosanna Pelaia su Porsche 911T Coupé del 1972.