

Auto d'Epoca®

ANNO XXIX (334) - N. 6 - GIUGNO 2012

EURO 5,00

IL MENSILE ITALIANO DI AUTOSTORICHE - THE ITALIAN CLASSIC CAR MAGAZINE

LANCIA APPIA

Presentata al Salone di Ginevra del 1959, dopo il successo delle sorelle 1ª e 2ª serie, l'elegante berlina si distingueva per il nuovo frontale e la perdita definitiva dello scudo anteriore, da sempre simbolo del marchio

3ª SERIE

CONCORSO D'ELEGANZA
CASTELLO DI MIRAMARE

LOUIS VUITTON CLASSIC
SERENISSIMA RUN



Storie di uomini



Agenda a colori

- COPPA DEGLI ETRUSCHI
- GRAN PREMIO CITTÀ DI VERONA
- TREPONTI-CASTELNUOVO
- LE TOPOLINO IN OLANDA
- 1000 KILOMETRI DI SICILIA

La Gazzetta
della Epoca



AUTOBUS
FIAT 481



THE FLYING SCOTSMAN

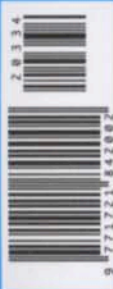


CHIHUAHUA EXPRESS



RALLY COSTA BRAVA

- 4 giugno 1942: Midway, la battaglia che cambiò la guerra nel Pacifico
- Lo storico museo Louis Vuitton e i suoi bauli
- I prossimi appuntamenti dedicati alle autostoriche
- Agenda a Colori, Storie di uomini e il ComproVendo



28334

9 771721 842082

La Scuderia Progetto M.I.T.E. partecipa al Circuito del Tricolore 2012

Prosegue l'attiva collaborazione tra la Scuderia Sport Storiche e la Scuderia Progetto M.I.T.E. - acronimo di "Miteinander", "Insieme", "Together", "Ensemble" - il progetto ideato da Gilberto Pozza che permette a persone ipovedenti o non vedenti di partecipare, come navigatori, alle gare automobilistiche (rally e regolarità) al pari degli altri equipaggi, utilizzando un road book in braille. Dopo la positiva esperienza della 100 Miglia delle Terre Gonzaghesche, la Scuderia Progetto M.I.T.E. prenderà parte anche all'altra manifestazione di regolarità organizzata dalla Scuderia Sport Storiche, il Circuito del Tricolore, che si tiene a Reggio Emilia, domenica 10 giugno. Sono tre gli equipaggi misti (con pilota vedente e navigatore ipo o non vedente) che hanno confermato la loro presenza. Entusiasta, dopo il debutto a Guastalla, l'equipaggio formato da Emanuele Ferraresi e Chiara Tirelli, che ha recentemente acquistato una Lancia Fulvia Rally del 1971. - Siamo all'inseguimento di Leonardo e Sandra - ha commentato scherzosamente Chiara Tirelli, navigatrice e presidente provinciale dell'Unione Italiana dei Ciechi e degli Ipovedenti di Reggio Emilia. Leonardo Fabbri e Sandra Inverardi sono un equipaggio collaudatissimo. Hanno all'attivo numerose vittorie in manifestazioni nazionali e internazionali. Parteciperanno con una splen-



didava Volvo 122 Amazon del 1961. Sandra Inverardi è la presidente provinciale dell'Unione Italiana dei Ciechi e degli Ipovedenti di Brescia. New entry di tutto rispetto anche l'equipaggio formato da Andrea Soliani e Leonardo Di Clemente su un'altra Lancia Fulvia Rally del 1967. Ad attenderli, 140 km con partenza e arrivo a Reggio Emilia, lungo un itinerario che attraversa i luoghi più suggestivi dell'Appennino reggiano. Previste circa 60 prove cronometrate. La passione per le auto storiche diventa così un modo per visitare nuove località e riscoprire i sapori tipici della cucina emiliana. Percorsi turistici interessanti, panorami indimenticabili da percorrere al volante di autentici gioielli a

quattro ruote. Una passione condivisa anche da Gilberto Pozza che afferma: "Il Progetto M.I.T.E. è nato dalla mia grande passione per i motori, è gratuito ed è aperto a tutti gli ipo o non vedenti, che hanno così l'opportunità di non essere semplici passeggeri, ma leggendo il road book in braille, diventano parte integrante della gara e svolgono concretamente il ruolo di navigatori. Condividono gioie e dolori, vittorie, sconfitte e la responsabilità di ogni azione compiuta e compaiono in classifica generale al pari di tutti gli altri equipaggi".

**Per informazioni: www.for-h.it,
www.sportstoricheguastalla.com**