

Partecipano oltre un centinaio di veicoli d'epoca: il "via" è fissato per le ore 10

Oggi ritorna la 100 Miglia di Guastalla

RECORD di partecipanti: ben 110 auto d'epoca che hanno fatto la storia dell'automobilismo internazionale. La 100 Miglia delle Terre Gonzaghesche si snoda lungo un percorso di 130 km con 55 prove di regolarità, più "tubi" per i driver più esigenti. Appuntamento quindi alle ore 8 di stamattina in piazza Mazzini a Guastalla, per la consegna del road book ai partecipanti; la partenza è fissata due ore più tardi. Le auto proseguiranno per Reggiolo, Gonzaga, Pegognaga, Suzzara e Luzzara, con rientro a Guastalla per il pranzo curato dalla Pro Loco presso il Palazzo Ducale. L'itinerario del pomeriggio prevede quindi il passaggio delle auto per Dosolo, Villastrada, San Matteo delle Chiaviche, Commessaggio, Villa Pasquali, Sabbioneta, Viadana e Pomponesco; subito dopo si ritornerà a Guastalla per le premiazioni. Grande la soddisfazione della scuderia Sport Storiche, che organizza l'evento, per l'inizio della collaborazione con il Mite (acronimo di "Miteinander", "Insieme", "Together", "Ensemble"); quest'ultimo è il progetto ideato da **Gilberto Pozza**, che permette a non vedenti e ipovedenti di partecipare, come navigatori, alle gare automobilistiche di rally e regolarità al pari degli altri equipaggi. Al via della 100 Miglia, con il road book in braille realizzato dal Mite, vi saranno **Leonardo Fabbri** e **Sandra Invernardi** su Volvo 122 Amazon del



Un momento dell'edizione 2011

1961 per la Scuderia Nettuno e il duo **Emanuele Ferraresi-Chiara Tirelli** su Fiat 128 SL coupé del 1972 per la scuderia Sport Storiche. La Invernardi è la presidente provinciale dell'Unione Italiana dei Ciechi e degli Ipovedenti di Brescia; si tratta di un'esperta navigatrice, con all'attivo ben 10 vittorie in gare nazionali ed internazionali. Chiara Tirelli è invece la presidente provinciale dell'Unione Italiana Ciechi di Reggio Emilia, al debutto ufficiale nella regolarità. Tra i bei nomi della regolarità nazionale, spicca anche la presenza di sei equipaggi femminili e alcuni equipaggi internazionali. Al primo

classificato assoluto andrà il trofeo Ferrante Gonzaga. Grande fermento anche per l'assegnazione della Coppa per la scuderia prima classificata e tanti altri premi: per l'auto più interessante, all'equipaggio femminile meglio classificato, la Targa Pro Loco Sabbioneta e il premio assegnato dal Lions Club di Guastalla. Le premiazioni si svolgeranno al Palazzo Ducale di Guastalla alle 16. Main sponsor della manifestazione e della scuderia Sport Storiche è il Consorzio del Parmigiano Reggiano, che ha rinnovato la propria collaborazione per il 3° anno di fila. Per altri dettagli, www.sportstoricheguastalla.com.