

# Auto d'Epoca®

ANNO XXIX (333) - N. 5 - MAGGIO 2012

EURO 5,00

IL MENSILE ITALIANO DI AUTOSTORICHE - THE ITALIAN CLASSIC CAR MAGAZINE

## AUSTIN HEALEY

### 100 SIX e 3000 MK3

Nate nel 1956 e volute da Leonard Lord per il mercato americano, le "Big Six" diventano il simbolo della potenza, dalle linee morbide e destinate alle grandi maratone europee degli anni Sessanta. Ancora oggi sono simbolo di successo



Storie di uomini



- TERRE DI CANOSSA
- MOSTRA SCAMBIO DI REGGIO EMILIA
- BOLOGNA-SAN LUCA
- RETRO CLASSICS
- FERRARA GRANDE MERCATO DI PRIMAVERA
- VALLI E NEBBIE
- BUDAPEST-BISSAU
- RALLYE MONTE-CARLO DES ÉNERGIES NOUVELLES
- FUORISERIE

200  
PAGINE

La  
**Gazzetta**  
Il mensile



LE MONOPOSTO NARDI



LA COPPA ACERBO



AUTOBUS FIAT 680

- 5 maggio 1945: l'ultima battaglia di Berlino, la resa
- Scoperta e restauro di una Fiat 500 B in Messico
- Il Lancia Esagamma 516
- I prossimi appuntamenti dedicati alle autostoriche
- Agenda a Colori, Storie di uomini e il ComproVendo



VALEVOLE PER IL  
TORRI&MOTORI



# CIRCUITO DEL TRICOLORE

AUTOSTORICHE

REGGIO EMILIA  
10 GIUGNO 2012  
REGOLARITÀ  
AUTO STORICHE  
7ª EDIZIONE

[www.circuitotricolore.com](http://www.circuitotricolore.com)  
[info@sportstoricheguastalla.com](mailto:info@sportstoricheguastalla.com) +39 0522 406162

ORGANIZZAZIONE



IN COLLABORAZIONE



MAIN SPONSOR



**PARMIGIANO  
REGGIANO**

SPONSOR

folettipe

TECHNOplast



CON IL PATROCINIO



**RE.CAR**  
Soluzioni di logistica



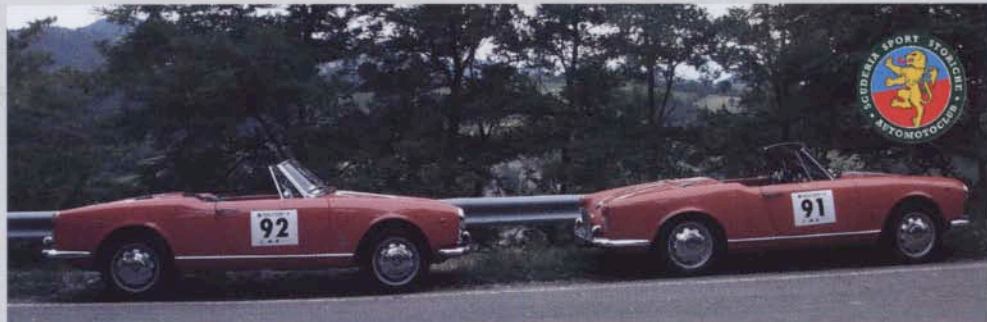


## Il 10 giugno 7° Circuito del Tricolore, quarta prova del Torri & Motori

Il Circuito del Tricolore, nato sette anni fa con l'obiettivo di promuovere e valorizzare il territorio e la tradizione motoristica reggiana, è diventato un appuntamento di grande richiamo per i regolaristi.

Un percorso rinnovato e sempre ricco di passaggi particolari attraverso l'Appennino reggiano: belle strade e gli splendidi castelli medievali di Canossa, Rossena e Quattro Castella. Inserito nel circuito Motor Valley dal 2007, il Circuito del Tricolore è valevole per il Quinto Torri & Motori. Passione per i motori d'epoca, agonismo, divertimento e la buona cucina emiliana.

Domenica 10 giugno protagoniste saranno loro: le auto costruite entro il 31 dicembre 1992 e i rispettivi equipaggi che misureranno la loro abilità in circa 60 prove di regolarità, lungo un itinerario di circa 150 km. Le premiazioni si svolgeranno all'interno del Palazzo



del Municipio di Reggio Emilia, nella Sala del Tricolore, dove il 7 gennaio 1797 nacque la bandiera nazionale. Le iscrizioni chiuderanno venerdì 25 maggio o al raggiungimento del numero massimo di partecipanti, fissato dagli organizzatori - la Scuderia Sport Storiche - in 150 vetture. L'edizione 2012 porta con sé un'importante novità: la collaborazione con la Scuderia Progetto MITE - acronimo di "Miteinander", "Insieme", "Together", "Ensemble" - il progetto ideato da Gil-

berto Pozza che, grazie ad un road book appositamente realizzato in braille, permette a persone ipo o non vedenti di partecipare, come navigatori, alle gare automobilistiche (rally, regolarità) al pari degli altri equipaggi. Al Circuito del Tricolore 2012 il MITE schiererà tre equipaggi: Leonardo Fabbri e Sandra Inverardi su Volvo 122 Amazon del 1961, Emanuele Ferraresi e Chiara Tirelli su Lancia Fulvia Rally del 1971 e Andrea Soliani e Leonardo Di Clemente su Lancia

Fulvia Rally 1.3 del 1967.

Main sponsor della Scuderia Sport Storiche e della manifestazione il Consorzio del Parmigiano-Reggiano sezione di Reggio Emilia. Percorso e prove sono realizzati con la collaborazione di Umberto Ferrari - Dreaming Classic, consulente d'eccezione, che ha realizzato il road book disponibile anche in formato digitale per chi possiede il Blizz-Tripy II. ■

Per informazioni: Scuderia Sport Storiche  
[www.sportstoricheguastalla.com](http://www.sportstoricheguastalla.com)