

[Home](#)[Calendario gare](#)[Gallerie fotografiche](#)[Links](#)[Account](#)[Ultime notizie](#)[Ultimi comunicati stampa](#)[Archivio notizie](#)[Archivio comunicati stampa](#)[Invia segnalazione](#)

7° Circuito del Tricolore

APR

12

7° Circuito del Tricolore

a Reggio Emilia il 10 giugno la quarta prova del Campionato Torri & Motori

Il Circuito del Tricolore, nato sette anni fa con l'obiettivo di promuovere e valorizzare il territorio e la tradizione motoristica reggiana, è diventato un appuntamento di grande richiamo per i regolaristi.

Un percorso rinnovato e sempre ricco di passaggi particolari attraverso l'Appennino reggiano: belle strade e gli splendidi castelli medievali di Canossa, Rossena e Quattro Castella.

Inserito nel circuito Motor Valley dal 2007, il Circuito del Tricolore è valevole per il Quinto Torri & Motori.

Passione per i motori d'epoca, agonismo, divertimento e la buona cucina emiliana.

Domenica 10 giugno protagoniste saranno loro: le auto costruite entro il 31 dicembre 1992 e i rispettivi equipaggi che misureranno la loro abilità in circa 60 prove di regolarità, lungo un itinerario di circa 150 km.

Le premiazioni si svolgeranno all'interno del Palazzo del Municipio di Reggio Emilia, nella Sala del Tricolore, dove il 7 gennaio 1797 nacque la bandiera nazionale.

Le iscrizioni chiuderanno venerdì 25 maggio o al raggiungimento del numero massimo di partecipanti, fissato dagli organizzatori - la Scuderia Sport Storiche - in 150 vetture.

L'edizione 2012 porta con sé un'importante novità: la collaborazione con la Scuderia Progetto M.I.T.E. - acronimo di "Miteinander", "Insieme", "Together", "Ensemble" - il progetto ideato da Gilberto Pozza che, grazie ad un road book appositamente realizzato in braille, permette a persone ipo o non vedenti di partecipare, come navigatori, alle gare automobilistiche (rally, regolarità) al pari degli altri equipaggi.

Al Circuito del Tricolore 2012 il M.I.T.E. schiererà tre equipaggi: Leonardo Fabbri e Sandra Inverardi su Volvo 122 Amazon del 1961, Emanuele Ferraresi e Chiara Tirelli su Lancia Fulvia Rally del 1971 e Andrea Soliani e Leonardo Di Clemente su Lancia Fulvia Rally 1.3 del 1967. Main sponsor della Scuderia Sport Storiche e della manifestazione il Consorzio del Parmigiano-Reggiano sezione di Reggio Emilia.

Percorso e prove sono realizzati con la collaborazione di Umberto Ferrari - Dreaming Classic, consulente d'eccezione, che ha realizzato il road book disponibile anche in formato digitale per chi possiede il Blizz-Tripy II.

Per le iscrizioni e tutti gli aggiornamenti sul Circuito del Tricolore 2012:

www.sportstoricheguastalla.com - tel. 0522 406162

[Piace a una persona.](#) [Registrazione](#) per vedere cose piace ai tuoi amici.

[<< Torna ai comunicati stampa](#)