

Articoli del 8 MAGGIO 2013

« [Arte: Ferrari 315 S Mille Miglia 1957, di Renato Verzaro](#) - [Aspettando Rombi Divini 2013: la Ford Fiesta mk1 RS 1600 \(1979\) del Museo Piero Taruffi di Bagnoregio \(VT\)](#) »

Anche il Progetto M.I.T.E. alla 100 Miglia delle Terre Gonzaghesche 2013

di Anna Caprioli alle 18:06



Nell'VIII edizione della [100 Miglia delle Terre Gonzaghesche](#), svoltasi lo scorso 5 maggio 2013, nell'ambito del **Campionato Torri & Motori** sulle strade che attraversano le antiche terre dei Gonzaga, ha avuto un ruolo da protagonista anche il [Progetto M.I.T.E.](#) (acronimo di "Miteinander, Insieme, Together, Ensemble"): creato da Gilberto Pozza, esso ha lo scopo di permettere a persone ipovedenti e non vedenti di partecipare, come navigatori, a gare di rally e regolarità nazionali ed internazionali, grazie all'utilizzo di un *road book* realizzato *in braille*. apposta per loro.

Questa **100 Miglia delle Terre Gonzaghesche**, sostenuta dal punto di vista organizzativo dalla [Scuderia Sport Storiche di Guastalla](#) e dall'agenzia di comunicazione Folettiepetrillodesign, è partita da Guastalla, passando per Luzzara, Riva di Suzzara, Suzzara, Pegognaga, San Benedetto Po, Bagnolo San Vito, Mantova, Cerese, località San Cataldo, Boccadiganda, Borgoforte, Gazzuolo, Commessaggio, per concludere a Sabbioneta (dal 2008 inclusa tra i Patrimoni Mondiali dell'Umanità Unesco) con arrivo e premiazioni all'interno del Teatro Olimpico.

Tre gli equipaggi che sono stati scelti per l'occasione: la "squadra di casa" composta da Chiara Tirelli (navigatrice e presidente dell'Unione Italiana Ciechi e Ipovedenti per la sezione provinciale di Reggio Emilia) ed Emanuele Ferraresi (pilota ed ex agente di polizia municipale), che hanno gareggiato con la loro Lancia Fulvia coupé del 1971; la coppia formata dal bresciano Gianluca Bianchetti, pilota, che ha dato sostegno con la sua esperienza al quasi debuttante Leonardo Di Clemente, navigatore carpigiano che ha esordito al precedente Rally del Pane e che hanno partecipato con una Porsche 911 del '70); infine, il pilota ferrarese Leonardo Fabbri, già pilota per la Scuderia di Pozza in almeno altre venti gare e Daniela Fiordalisi, di origine bresciana, consigliera dell'U.I.C.I e con diverse esperienze alle spalle come navigatrice del M.I.T.E, che hanno guidato una Volvo 345 GL del 1980.

Cerca

VirtualCar.it Google

[Hotels for 1000 Miglia](#)

essentialworld.travel/millemiglia

Last Minute Rooms Available For the Mille Miglia Race



Scegli Tu! ▶

Categorie

Acquisto dipinti
Ambiente
Antepreme
Architettura
Arte
Attualità
Auto dei videogames
Auto di carta
Auto elettriche
Auto storiche
Automodelli
Caricature
Cinema
Comunicati stampa
Comunicazione
Concept cars
Design
Design Sostenibile Milano 2009
Designer Show
Didattica
Disegni automobilistici
Disegni dei bambini
Disegni dei lettori
Documenti
Dreams-Design Lessons
Due ruote
English
Esposizioni
Fotografia
Fotografie dei lettori
Francoforte 2007
Francoforte 2009

Pagine

CHI SIAMO
CONTATTI
SEGNALAZIONI
Auto di carta
Maestri del design
Scuole di design
Gli appassionati
Altri siti motoristici

Iniziative

Bambini nel deserto
Bimbisicuri.it
Unicef

Servizi e utilità

Autovelox e Tutor in Italia
Feed Burner
Lavagna on-line
Listino auto nuove
OmniAuto.it
Meteo from Eumetsat
Newsletter Virtual Car
Ricerca automobili usate

Siti amici

AADA
AAVS
AISA
Alan Guerzoni
Alfa Virtual Club
Alvino design studio
Andrea La Rovere
Assomotoracing
Auto Design & Styling