

3° Trofeo Città del tricolore: un successo!

Il grande **appuntamento motoristico emiliano** si è concluso **domenica 6 luglio** dopo due **intense giornate**, registrando i migliori **apprezzamenti** da parte dei tanti piloti e **appassionati accorsi**

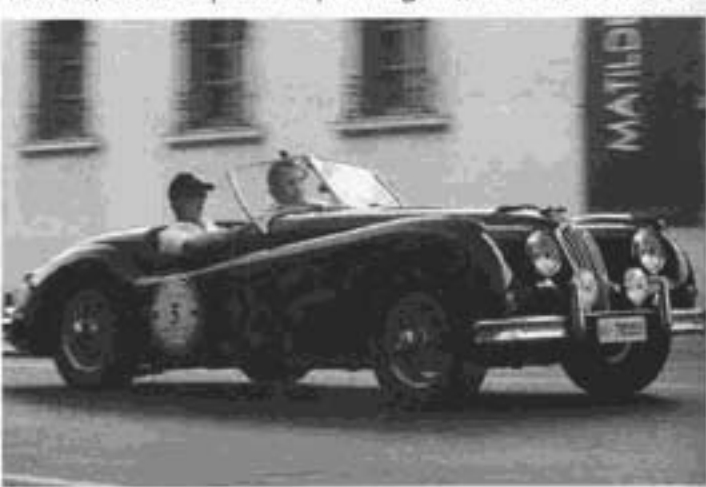
Bilancio più che positivo per la terza rievocazione storica del Campionato Automobilistico Provinciale, raduno di auto d'epoca con prove di regolarità a calendario A.S.I. (Automotoclub Storico Italiano) organizzata da C.A.M.E.R. (Club Auto Moto d'Epoca Reggiano), Confcommercio, Circolo Marchese Lotario Rangoni, Irma Foods insieme ad altre realtà produttive reggiane con il patrocinio di Comune e Provincia di Reggio Emilia, di tutti i Comuni della zona montana interessati dal percorso, oltreché della Camera di Commercio di Reggio Emilia, Associazione Industriali e ACI. La kermesse è cominciata sabato con il ritrovo presso la sede provinciale di Confcommercio. Terminate le formalità di iscrizione e assegnazione dei numeri di gara, i concorrenti, al volante delle loro incantevoli vetture costruite tra il 1925 e il 1968, hanno raggiunto la centrale piazza della Vittoria. Veramente grande il successo di pubblico: i reggiani hanno dimostrato ancora una volta una genuina passione per i motori e hanno colto l'occasione per ammirare questo museo storico all'aperto. Un colpo d'occhio della piazza davvero emozionante: carrozzerie tirate a lucido, cromature scintillanti, in mostra vere rarità tra i vari modelli berlina, cabriolet e coupé. Tra le auto iscritte alla manifestazione spiccavano infatti vetture come: Fiat Torpedo (1925), Itala 65 Sport (1930), MG TC (1949), Tojoro Bristol Sport (1954), Fiat Abarth 750 Goccia (1957), Porsche 356 A (1957), Acma Vespa 400 (1961). Dopo una sosta di



circa un'ora, le auto hanno percorso le vie principali del centro, sfilando anche in via Emilia, gremita di appassionati accorsi per l'evento, per poi dirigersi alla Cantina Sociale Albinea Canali dove si è tenuta la cena di gala riservata agli equipaggi partecipanti, agli invitati e alle Autorità. Quest'anno il Trofeo Città del Tricolore, sostenendo l'associazione di volontariato Pro.ra, si è fatto promotore di un'iniziativa benefica in favore del reparto di radioterapia dell'ospedale San-

ta Maria Nuova di Reggio Emilia. Domenica mattina la gara vera e propria ha preso il via alle 9,15 con la partenza della prima vettura sempre da viale Allegri. Il percorso disegnato dagli organizzatori ha ricalcato il più possibile il tracciato degli anni '30 fino a Canossa e da lì si è snodato lungo un nuovo itinerario: le Terre Matildiche, Quattro Castella, Puianello, Albinea, Scandiano per poi tornare al percorso originario Viano, Baiso e Carpineti. Cinque

le prove di abilità che gli equipaggi hanno dovuto affrontare per un totale di 140 km ca. percorsi dall'inizio alla fine con il cronometro alla mano e alla velocità media di 40 km/h. Anche quest'anno sono stati previsti severi controlli per assicurare la corretta copertura del percorso. È stata inoltre istituita una prova di navigazione a controllo cronometrato segreto lungo la tratta Vezzano sul Crostolo - Casina (Trofeo Andrea Magnani), a ricordo delle combat-





tutissime edizioni dell'omonima corsa in salita. Quest'ultima prova ha previsto l'allestimento di una vera e propria linea di partenza in collaborazione con il Comune di Vezzano sul Crostolo. La rievocazione ha rispettato la migliore tradizione del Campionato Provinciale Automobilistico: passione, agonismo e spettacolo; mentre la suggestiva scenografia dell'Appennino reggiano ha impressionato favorevolmente i nuovi partecipanti e appagato quelli consolidati. La partecipazione è stata notevole sia per quantità che per qualità con piloti provenienti da tutto il nord Italia; in particolare, graditissima è stata la presenza di ben tre equipaggi esclusivamente femminili che hanno conquistato un

ottimo piazzamento. Piazza Matilde di Canossa di Carpineti ha ospitato il traguardo d'arrivo e in questa cornice sono stati premiati gli equipaggi: Guido Ferrari e Cristina Bassi su Tojoro Bristol (1^a class.), Loris e Fabio Ferrari su Mercedes Benz 220 5 (2^a class.), Giordano Tonetti e Francesco Tonelli su Jaguar XK 140 OTS (3^a class.). Alla cerimonia erano presenti, tra gli altri, Gianni Marchetti, presidente del C.A.M.E.R. e Gian Carlo Carlini, membro del consiglio e commissario A.S.I. Gli organizzatori hanno ricevuto i complimenti da parte dei partecipanti per l'ottimo lavoro svolto. E già si sta pensando all'edizione 2009.

Info: www.trofeotricolore.com

