

Sfilata di belle signore a quattro cilindri

Due giorni di prove (e mondanità) lungo il tracciato di una storica gara degli anni Trenta



Il fascino senza tempo di un'automobile dell'inizio del Novecento

REGGIO. Torna la mitica Vezzano - Casina, storica competizione automobilistica degli anni Trenta. Protagoniste le vetture d'epoca; l'itinerario è invece molto più ampio e comprende parte delle terre matildiche e boiardeche. L'evento, destinato a promuovere e valorizzare la città e le colline reggiane, è stato presentato nella suggestiva cornice del castello del Bianello. Il 3° Trofeo Città del Tricolore (questa la denominazione) è stato illustrato dai promotori: Marco Franzoni presidente Aci di Reggio; Pier Paolo Occhiali direttore Confcommercio; Luciano Maini presidente del Circolo Marchese Lotario Rangoni e Bruno Piccinini, vice presidente Camer. Ilio Castiglioni (Lirma Foods) ha infine ricordato che i fondi che verranno raccolti domani nella serata di gala (Cantina sociale Canali), andranno a favore della radioterapia del Santa Maria.

Da segnalare anche i patrocini della Provincia, dei Comuni attraversati, delle istituzioni economiche. Il trofeo fa parte del calendario dell'Asi.

Domani il prologo con il raduno alle 14,30 alla Confcommercio e il ritrovo alle 16,30 in piazza della Vittoria dove alle 18,30 le auto si metteranno

in moto sfilando lungo corso Cairoli, via Mazzini, corso Garibaldi, via Ariosto, viale Montegrappa, via Emilia San Pietro, piazza del Monte, via Emilia Santo Stefano. Attraverso corso Garibaldi usciranno dal centro storico per arrivare alla Cantina di Canali dove ci sarà una festa.

Domenica mattina il via alle 9,15 da Viale Allegri per raggiungere Vezzano (alle 10 la prima vettura con la disputa del trofeo Magnani nel tratto fino a Casina), il transito da Castelnuovo Monti alle 10,45, l'arrivo a Canossa (prova di abilità sino al castello di Rossena). A mezzogiorno il passaggio da Quattro Castella per raggiungere mezz'ora più tardi Scandiano (controllo e prova di abilità) e poi Baiso (14,30 con verifica cronometrica).

Alle 15 è atteso il primo concorrente a Carpineti dove è in programma una sfida di abilità dal Castello al centro del paese dove, alle 15,30, ci sarà il traguardo finale. In tutto circa 140 chilometri.

Al trofeo sono ammesse solo auto costruite prima del 1968 e quelle omologate con regole Csaì sino al 1975.

Reggio sta confermando dunque la sua passione per le auto storiche.