

## IL TROFEO CITTÀ DEL TRICOLORE SULL'APPENNINO REGGIANO

Bilancio più che positivo per la terza rievocazione storica del Campionato Automobilistico Provinciale, raduno di auto d'epoca con prove di regolarità organizzato dal Club Auto Moto d'Epoca Reggiano. La manifestazione è iniziata a Reggio Emilia con il ritrovo presso la sede provinciale di Confcommercio. terminate le iscrizioni i concorrenti, al volante delle vetture costruite tra il 1925 e il 1968, hanno raggiunto la centrale piazza della Vittoria. Tra le auto iscritte alla manifestazione spiccavano la Fiat Torpedo del 1925, l'Itala 65 Sport del 1930, la MG TC del 1949, la Tojeiro Bristol Sport del 1954, la Fiat Abarth 750 Goccia del 1957, la Porsche 356 A del 1957 e l'Acma Vespa 400 del 1961.

Dopo una sosta di circa un'ora, le vetture hanno percorso le vie principali del centro, sfilando anche sulla via Emilia gremita di appassionati. La tappa successiva è stata alla Cantina Sociale Albinea Canali. Una sosta per ricordare anche gli aspetti benefici della manifestazione. Quest'anno il Trofeo Città del Tricolore, sostenendo l'associazione di

volontariato Pro.ra, si è fatto promotore di un'iniziativa benefica in favore del reparto di radioterapia dell'ospedale Santa Maria Nuova di Reggio Emilia. Nel corso della seconda giornata, la gara vera e propria ha preso il via con la partenza da viale Allegri. Il percorso disegnato dagli organizzatori ha ricalcato il più possibile il tracciato degli anni Trenta fino a Canossa e da lì si è snodato lungo un nuovo itinerario: le Terre Matildiche, Quattro Castella, Puianello, Albinea, Scandiano per poi tornare al percorso originario Viano, Baiso e Carpineti.

Cinque le prove di abilità che gli equipaggi hanno dovuto affrontare per un totale di 140 km percorsi dall'inizio alla fine con il cronometro alla mano. Anche quest'anno sono stati previsti severi controlli per assicurare la corretta copertura del percorso. È stata inoltre istituita una prova di navigazione a controllo cronometrato segreto lungo la tratta Vezzano sul Crostolo - Casina (Trofeo Andrea Magnani), a ricordo delle combattutissime edizioni dell'omonima corsa in salita. Quest'ultima prova ha previsto



*In alto, Fabio Ferrari su Mercedes Benz 220 S; in basso, la Jaguar XK 140 SE OTS di Giorgio e Francesco Tonelli.*

l'allestimento di una vera e propria linea di partenza in collaborazione con il Comune di Vezzano sul Crostolo.

La rievocazione ha rispettato la migliore tradizione del Campionato Provinciale Automobilistico: passione, agonismo e spettacolo.

La suggestiva scenografia dell'Appennino Reggiano ha impressionato i nuovi partecipanti e appagato gli "habitué". Piazza Matilde di Canossa di Carpineti ha ospitato il traguardo. Sono stati premiati i primi tre classificati: Guido Ferrari e Cristina Bassi su Tojeiro Bristol Sport, Loris e Fabio Ferrari su Mercedes Benz 220 S coupé Giorgio e Francesco Tonelli su Jaguar XK 140 SE OTS.

