



Tra storia e motori

Reggio Emilia rinnova l'apuntamento annuale con la storia dell'automobile, proponendo il 5 e 6 luglio la terza edizione del "Trofeo Città del Tricolore", gara di regolarità di grande richiamo per appassionati e turisti. Il Trofeo rievoca il "Campionato Provinciale Automobilistico - Manifestazione chiusa di velocità e regolarità" organizzato dal "Reale Automobile Club d'Italia" che si svolse nella provincia di Reggio nella seconda metà degli anni '30. La terza edizione del Trofeo "Città del Tricolore" è organizzata da C.A.M.E.R. (Club Auto Moto Epoc Reggiano), Confcommercio - Reggio Emilia, Circolo Marchese Lotario Rangoni - Spilamberto (Mo), Lirma Foods - Correggio (Re) insieme ad altre realtà economiche reggiane; con il patrocinio del Comune e della Provincia di Reggio Emilia e di tutti i Comuni della zona montana della stessa Provincia oltreché di C.C.I.A.A. di Reggio Emilia, Associazione Industriali - Reggio Emilia, ACI - Reggio Emilia. Il trofeo fa parte del calendario ASI (Automoto Club Storico Italiano).

La manifestazione, presentata nello suggestivo scenario del Castello di Bianello, si svolgerà interamente come raduno d'auto d'epoca e si presenta con una veste profondamente rinnovata. Il percorso ricalca il tracciato degli anni '30 da Reggio Emilia a Castelnovo ne' Monti, lungo la vecchia SS 63. Attraversa la Val d'Enza fino a Canossa e da lì prosegue con un nuovo itinerario: le Terre Matildiche, Quattro Castella, Puianello, Albinea, Scandiano, per ritornare al percorso originario di Viano, Baiso e Carpineti. Tra le ulteriori novità di quest'anno, segnaliamo l'inserimento di più prove di abilità che renderanno ancora più emozionante e competitiva questa rievocazione. Inoltre, a differenza delle passate edizioni, la manifestazione si svolge non più nell'arco di una sola giornata, ma ne copre ben due: sabato 5 e domenica 6 luglio. Sono circa 140 i chilometri da percorrere all'insegna dello spirito, della tradizione e degli ideali che da sempre hanno animato questa manifestazione. L'intero tracciato dovrà essere percorso alla velocità media di 40 km/h. Sono previste prove di abilità a Canossa, Baiso e Carpineti.

Verranno realizzati controlli orari in corrispondenza di Castelnovo ne' Monti e Scandiano per assicurare il rispetto della corretta copertura del percorso. Inoltre è stata istituita una prova di navigazione con controllo cronometrato segreto lungo la tratta Vezzano sul Crostolo - Casina (Trofeo Andrea Magnani). Quest'ultima prova rievoca le combattutissime edizioni dell'omonima corsa in salita e prevede l'allestimento di una vera e propria linea di partenza in collaborazione con il Comune di Vezzano sul Crostolo. La kermesse avrà inizio sabato 5 luglio 2008 con il ritrovo dei partecipanti nel primo pomeriggio presso la nuova Sede Provinciale di Confcommercio. Il tempo necessario per il disbrigo delle formalità di iscrizione e assegnazione dei numeri di gara e le auto raggiungeranno la centralissima piazza della Vittoria. Dopo una sosta di circa un'ora, durante la quale i partecipanti riceveranno il saluto delle Autorità, le auto formeranno un corteo che sfilerà lungo le vie principali del centro storico e si dirigerà a Canali.