



MOTORI

E VARIE

# Si è conclusa ieri a Carpineti la terza edizione della kermesse riservata alle auto d'epoca: un successo

## Città del Tricolore, il fascino non ha età

### Cinque prove di abilità e 140 km tra le bellezze della nostra terra

Si È conclusa ieri la terza edizione del Trofeo Città del Tricolore, rievocazione storica automobilistica con prove di regolarità organizzata da C.A.M.E.R. (Club Auto Moto Epoca Reggiano), Confcommercio, Circolo Marchese Lotario Rangoni, Lirma Foods insieme ad altre realtà economiche reggiane con il patrocinio del Comune e della Provincia di Reggio Emilia e di tutti i Comuni della zona montana interessati dal percorso oltretutto di C.C.I.A.A. di Reggio Emilia, Associazione Industriali, ACI.

Centro e cuore della kermesse Reggio Emilia.

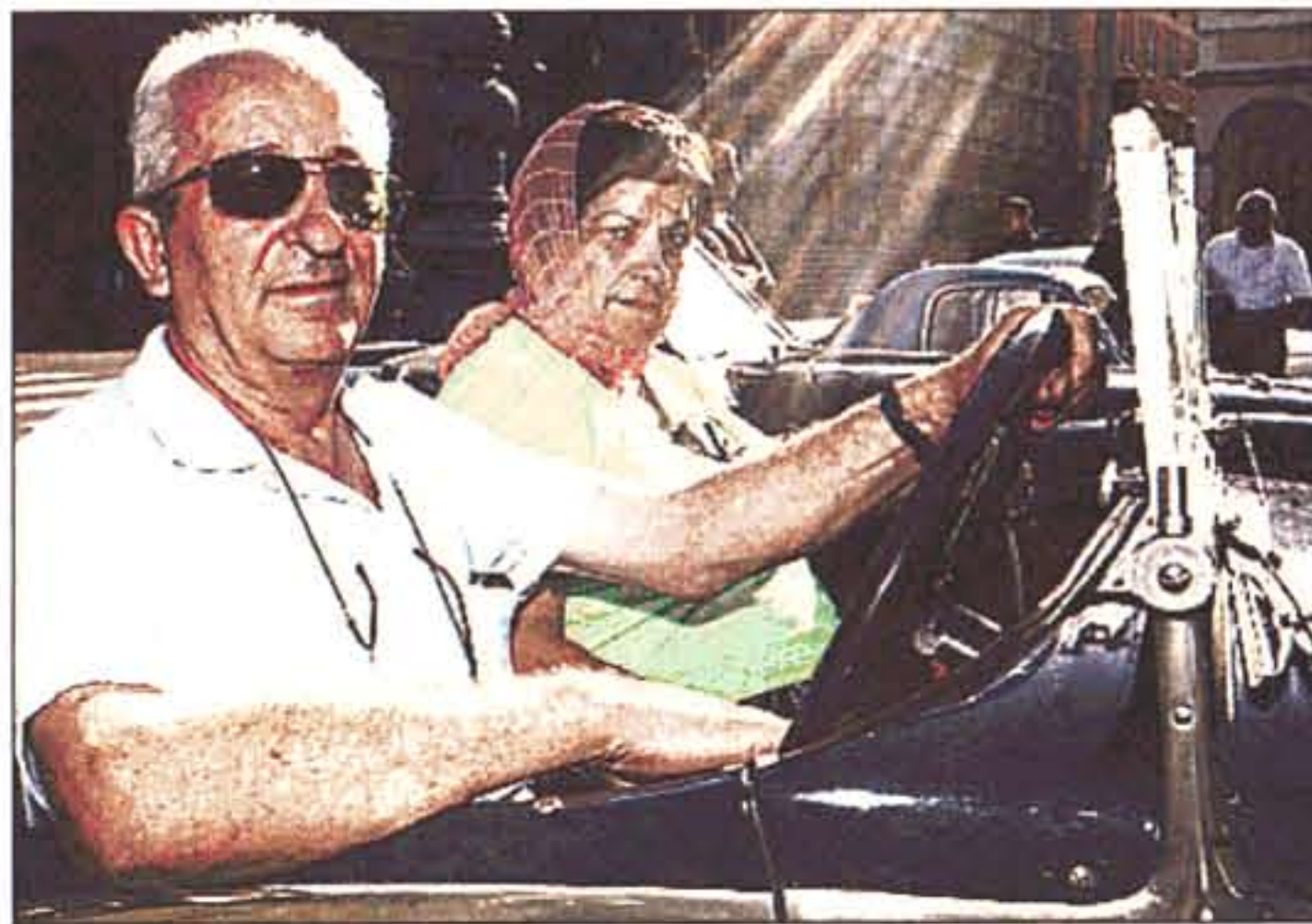
Sabato pomeriggio, un primo "aperitivo" della rievocazione del Campionato Provinciale Automobilistico, con il raduno in piazza della Vittoria. La limpida giornata di sole ha facilitato l'arrivo del numeroso pubblico affascinato da questo museo storico all'aperto. Un colpo d'occhio della piazza davvero emozionante: le carrozzerie tirate a lucido, le cromature scintillanti, le rarità presenti, cabriolet e coupé. Tra le auto iscritte alla manifestazione spiccavano: Itala 65 Sport (1930), MG TC (1949), Tojeiro Bristol Sport (1954), Fiat Abarth 750 Goccia (1957), Porsche 356 A (1957), Acma Vespa 400 (1961).

La spettacolare "passerella" è partita da viale Allegri ed ha proseguito lungo le vie principali del centro per poi dirigersi alla Cantina Sociale Canali Albinea Canali dove si è tenuta la cena di gala riservata agli equipaggi partecipanti, agli invitati e alle Autorità. Durante la cena sono stati raccolti fondi da destinare in beneficenza al reparto di radioterapia dell'ospedale Santa Maria Nuova di Reggio Emilia.

Ieri mattina, il 3° Trofeo Città del Tricolore ha preso il via alle 9,15 con la partenza della prima vettura, sempre da viale Allegri. Il percorso disegnato dagli organizzatori ha ricalcato il più possibile il tracciato degli anni '30 fino a Canossa e da lì si è snodato lungo un nuovo itinerario: le Terre Matildiche, Quattro Castella, Puianello, Albinea, Scandiano per poi tornare al percorso originario Viano, Baiso e Carpineti.

In totale sono state 5 le prove di abilità che gli equipaggi hanno dovuto affrontare per un totale di 140 km ca. percorsi, dall'inizio alla fine, con il cronometro alla mano e alla velocità media di 40 km/h. Anche quest'anno sono stati previsti severi controlli per assicurare la corretta copertura del percorso. Inoltre è stata istituita una prova di navigazione a controllo cronometrato segreto lungo la tratta Vezzano sul Crostolo - Casina (Trofeo Andrea Magnani). Quest'ultima prova a ricordo delle combattutissime edizioni dell'omonima corsa in salita, ha previsto l'allestimento di una vera e propria linea di partenza in collaborazione con il Comune di Vezzano sul Crostolo.

La rievocazione ha rispettato



#### Che fascino

Alcuni scatti alla partenza del 3° Trofeo Città del Tricolore (fotoservizio Nando Vescusio)

la migliore tradizione del Campionato Provinciale Automobilistico: passione, agonismo e spettacolo. Scenografia suggestiva l'Appennino reggiano che ha impressionato favorevolmente i nuovi partecipanti e appaga-

to quelli consolidati.

Piazza Matilde di Canossa di Carpineti ha ospitato la cerimonia d'arrivo e le premiazioni finali.

La classifica della 3° edizione del Trofeo Città del Tricolore ha

premiato gli equipaggi: Guido Ferrari e Cristina Bassi su Tojeiro Bristol (1° class.), Loris e Fabio Ferrari su Mercedes Benz 220 S (2° class.), Giordano Tonetti e Francesco Tonelli su Jaguar XK 140 OTS (3° class.).

Presenti Gianni Marchetti, presidente del C.A.M.E.R. e Gian Carlo Carlini, membro del consiglio e commissario A.S.I. (Automoto Club Storico Italiano).

Alberto Castiglioni, Luciano

Maini e Roberto Soliani, organizzatori della manifestazione hanno ricevuto i complimenti da parte dei partecipanti per l'ottimo lavoro svolto.

E già si sta pensando all'edizione 2009.