

# Il Città del Tricolore a Guido e Cristina

## *Il successo alla Tojero Bristol del '54 davanti ad una Mercedes Benz*

Si è conclusa la terza edizione del Trofeo Città del Tricolore, rievocazione storica automobilistica con prove di regolarità organizzata dal C.A.M.E.R. (Club Auto Moto Epoca Reggiano), in collaborazione con la Confcommercio, il Circolo Marchese Lotario Rangoni e la Lirna Foods insieme ad altre realtà economiche reggiane con il patrocinio del Comune e della Provincia di Reggio Emilia e di tutti i Comuni della zona montana interessati dal percorso, camera di commercio Associazione Industriali, ACI. Centro e cuore della kermesse Reggio. Dopo un primo "aperitivo" della rievocazione del Campionato Provinciale Automobilistico, con il raduno in piazza della Vittoria, la giornata di sole ha facilitato l'arrivo del numeroso pubblico affascinato da questo museo storico all'aperto. Un colpo d'occhio della piazza emozionante: le carrozzerie tirate a lucido, le cromature scintillanti, le rarità presenti, cabriolet e coupé. Tra le auto iscritte alla manifestazione spiccavano: Itala 65 Sport (1930), MGTC (1949), Tojero Bristol Sport (1954), Fiat Abarth 750 Goccia (1957), Porsche 356A (1957), Acma Vespa 400 (1961).

La spettacolare "passerella" partita da viale Allegri ha proseguito lungo le vie principali del centro per poi dirigersi alla Cantina Sociale Canali dove si è tenuta la cena di gala riservata agli equipaggi partecipanti, agli invitati e alle Autorità. Durante la cena sono stati raccolti fondi da destinare in beneficenza al reparto di radioterapia dell'ospedale Santa Maria Nuova.

La seconda giornata ha visto il via alle 9,15 con la partenza



**Guido Ferrari e Cristina Bassi vincitori del Trofeo del Tricolore**

della prima vettura, sempre da viale Allegri. Il percorso disegnato dagli organizzatori ha ricalcato il più possibile il tracciato degli anni '30 fino a Canossa e da lì si è snodato lungo un nuovo itinerario: le Terre Matildiche, Quattro Castella, Puianello, Albinea, Scandiano per poi tornare al percorso originario Viano, Baiso e Carpineti. In totale sono state 5 le prove di abilità che gli equipaggi hanno dovuto affrontare per un totale

di 140 km ca. percorsi, dall'inizio alla fine, con il cronometro alla mano e alla velocità media di 40 km/h. Anche quest'anno sono stati previsti severi controlli per assicurare la corretta copertura del percorso. Inoltre è stata istituita una prova di navigazione a controllo cronometro segreto lungo la tratta Vezzano sul Crostolo - Casina (Trofeo Andrea Magnani). Quest'ultima prova a ricordo delle combattutissime edizioni del

l'omonima corsa in salita, ha previsto l'allestimento

di una vera e propria linea di partenza in collaborazione con il Comune di Vezzano sul Crostolo. La rievocazione ha rispettato la migliore tradizione del Campionato Provinciale Automobilistico: passione, agonismo e spettacolo. Scenografia suggestiva l'Appennino reggiano che ha impressionato favorevolmente i nuovi partecipanti e appagato i vecchi. Piazza Matilde di Canossa di Carpineti ha ospitato la cerimonia d'arrivo e le premiazioni finali. La classifica della 3° edizione del Trofeo Città del Tricolore ha premiato gli equipaggi: Guido Ferrari e Cristina Bassi su Tojero Bristol (1° class.), Loris e Fabio Ferrari su Mercedes Benz 220 S (2° class.), Giordano

Tonetti e Francesco Tonelli su Jaguar XK 140 OTS (3° class.). Presenti Gianni Marchetti, presidente del C.A.M.E.R. e Gian Carlo Carlini, membro del consiglio e commissario A.S.I.



**Uno scorcio del paesaggio matildico**



**Una bella Lancia Fulvia Hf**



**In gara anche una mitica Bianchina**



**C'è anche chi non ama farsi fotografare**