

## RARITÀ E BONTÀ AL CIRCUITO DEL TRICOLORE

Oltre 60 auto al via, otto prove di abilità per un totale di 49 rilevamenti e 140 chilometri di percorso da affrontare alla velocità media di 40 chilometri all'ora; undici comuni dell'Appennino reggiano coinvolti, il patrocinio dell'amministrazione provinciale e il supporto di molte aziende locali.

In questi numeri c'è tutto il Circuito del Tricolore, corso il 4 e 5 luglio scorso. Giunto alla quarta edizione l'evento ripete l'esperienza del campionato provinciale automobilistico organizzato nella seconda metà degli Anni '30 dal Reale automobile club d'Italia.

Aperta a vetture costruite entro il 1981, dal 2007 la manifestazione fa parte del circuito Motor Valley e da quest'anno vale anche per il 2° Campionato di Regolarità Torri & Motori.

La sorpresa più ghiotta per gli appassionati è stata alla domenica mattina, alla partenza della seconda tappa: al via c'era anche la leggendaria Auto Avio Costruzioni 815, la prima automobile scaturita dal genio di Enzo Ferrari, esemplare unico che ha preso parte alla Mille Miglia del 1940.

Ma al Circuito del Tricolore è stato ribadito anche l'impegno sociale che da sempre accompagna l'evento: quest'anno è stata organizzata una raccolta di fondi il cui ricavato sarà interamente devoluto alla fondazione Umberto Veronesi che da anni pro-

muove il progresso scientifico e si impegna nella ricerca, nella divulgazione e nella formazione.

Vincitori assoluti si sono confermati i super favoriti Pierluigi Fortin e Laura Pilè (nella foto sotto, la premiazione) su Fiat 128 Sport della scuderia WR Motor Sport. La coppia di Marone (BS) si è aggiudicata anche il Memorial Andrea Magnani. Al duo femminile Valeria e Giulia Cantarelli di Castelnovo Sotto (RE), su Porsche 356A cabrio della scuderia San Martino, è andata la Coppa Concommercio riservata agli equipaggi in rosa.

Premiato anche l'impegno di Francesco Boschieri e Roberto Cavicchioli su Fiat 127 Sport della Scuderia Pienne corse che risultavano l'equipaggio arrivato da più lontano: Cornuda, in provincia di Treviso. Di ottimo umore le sportivissime Marisa Gualerzi e Marina Menozzi su Porsche 911T, nonostante il premio per l'equipaggio ultimo classificato.

Giulio Orlandini



## PRONTI PER IL "LEGEND"

Chiudono martedì 1 settembre le iscrizioni per la settima edizione del Rally Legend. La manifestazione è in programma dall'8 al 10 ottobre nella Repubblica di San Marino. Gli ammessi al via saranno 150.

Testimonial della manifestazione sarà Miki Biasion, due volte Campione mondiale Rally con la Lancia nel 1988 e nel 1989. Tra le categorie al via sono previste anche le affascinanti World Rally Car, dagli esordi fino al 1999.

Il percorso di gara è uguale a quello dell'anno scorso: 303,90 km dei quali 45,83 di prove speciali. La novità è l'inversione del senso di marcia e l'allungamento del percorso della speciale su sterrato "Valle di Teva".

Nel pomeriggio di giovedì 8 ottobre avverranno le verifiche tecniche e sportive, la consegna dei road-book e inizieranno le ricognizioni.

Lo start della prima tappa sarà l'indomani alle 19,31 con conclusione alle 23,30 circa. Sabato 10 partenza dalle 12,30 con arrivo alle 18.

Fuori dal contesto storico, ma comunque altamente spettacolari, saranno i "traversi" in programma sabato 10 ottobre. La quota di partecipazione è di 780 euro comprensiva di pacchetto servizi per l'equipaggio (albergo escluso), cena a buffet del venerdì sera, pranzo a buffet del sabato e cena conclusiva. Nella somma è compreso anche l'invio del DVD ufficiale della gara.

Per informazioni: [www.rallylegend.com](http://www.rallylegend.com).

