

Revival del GP di Svizzera

Berna, 22 - 23 agosto

Questa è una grande manifestazione per auto e moto storiche: il Revival del GP di Svizzera a Berna, 22 e 23 agosto 2009.

La segnalazione viene dal nostro socio Adriano Cimarosti, che è uno dei «motoristi» di questo evento. A oggi, sono iscritte oltre 400 moto e auto, divise in classi dal 1900 al 1970. Tra le monoposto che hanno scritto la storia del GP di Svizzera ci saranno Auto Union C-Typ, Alfetta 158, Alfa Romeo P3, Mercedes W196, Maserati anteguerra.

Adriano Cimarosti presenterà il suo nuovo libro su tutte le corse disputate al Bremgarten dal 1931 al 1954: due volumi in cofanetto con 640 foto, in gran parte inedite. Conoscendo la qualità e la precisione del lavoro dell'autore, sarà un libro memorabile.

Verrà utilizzato un circuito di circa 7 km a poca distanza dal vecchio Bremgarten, che non esiste



più. Le auto gireranno in gruppi nella giornata di domenica 23 e saranno visibili, ferme e in movimento, anche per tutto il sabato. Questa giornata è ricca di altri eventi culturali e spettacolari. Le iscrizioni sono ancora aperte: posso girare il modulo d'iscrizione a chi fosse interessato. Per chi volesse contattare direttamente Cimarosti, questa la sua e-mail: fruielcma@bluewin.ch

Al via "Il Circuito del Tricolore"

Reggio Emilia 4 - 5 luglio

La formula è quella positivamente collaudata nelle edizioni precedenti: auto d'epoca, Appennino reggiano e cucina tipica emiliana.

Il Circuito del Tricolore è un evento sempre più amato dai "regolaristi" e da tutti gli appassionati di auto d'epoca.

Rievoca il Campionato Provinciale Automobilistico organizzato dal Reale Automobile Club d'Italia, che si svolse nella provincia di Reggio Emilia nella seconda metà degli anni '30.

Dal 2007 è entrato a far parte del Circuito Motor Valley, il progetto interregionale

Terra di Motori che riunisce le migliori manifestazioni motoristiche moderne e d'epoca, i circuiti, le collezioni private, i team sportivi, i musei dedicati alla storia e alla cultura del motore.

Grazie ai positivi risultati raggiunti dalle precedenti edizioni, il Circuito del Tricolore è stato inserito, da quest'anno, anche nel 2° Campionato di regolarità Torri & Motori ideato da Scuderia Modena Historica e Bologna Autostoriche.

Strade e paesaggi inediti sono stati scelti con cura per regalare ai nuovi partecipanti e agli "habitué" più agonismo e più spettacolo, come nella migliore tradizione del Circuito del Tricolore.

Per l'edizione 2009, il tracciato ricalcherà il più possibile il percorso degli anni '30 fino a Canossa e da lì si snoderà lungo un nuovo itinerario: le Terre Matildiche, Bergonzano, Quattro Castella, Puianello, Albeina, Borzano, Fogliano, Bosco, Scandiano per poi riallacciarsi al percorso originario: Viano, Baiso e Carpineti.

Novè le prove di abilità che gli equipaggi dovranno affrontare per un totale di 140 km ca. da percorrere alla velocità media di 40 km/h e sotto lo sguardo vigile dei cronometristi della FICR.

Al via saranno ammesse le vetture omologate fino al 1984 sia a trazione anteriore che posteriore.



www.circuitotricolore.com
info@circuitotricolore.com

Alla scoperta di terre... vicine

12-13-14 giugno, Tour in Croazia

Accade che, seduto sulla calda sabbia della spiaggia di Jesolo il mio sguardo si perda verso nuove terre lontane ma... così vicine.

Accade che scrutando l'orizzonte del mare intravedo quel lembo di terra istriana mentre una lieve brezza marina accarezza il mio volto. È la Croazia, terra da scoprire in ogni viaggio. E così con 20 vetture storiche si parte; all'insegna del relax e cultura verso la meta immaginata partendo da questo splendido litorale jesolano.

Il via di questo tour spesso sognato è fissato presso il Ristorante Patrice della socia Simona appassionata con tutta la famiglia a questo lavoro e al nostro magico mondo delle vetture retrò. Già partecipi lo scorso agosto con l'avvio all'edizione del Lungomare delle Stelle accoglieranno le vetture pronte al

lungo viaggio che sarà intenso di emozioni.

Signori siamo a Jesolo dove i sogni si avverano.

E costeggiando il fiume Piave inizieranno i ricordi, questo fiume sacro alla Patria con la sua culla d'acqua ci accompagnerà come un pubblico silenzioso nel tragitto che passando per la storica cittadina di Aquileia ci porterà a fermarci a Grado tipica località balneare, per una sosta e il pranzo. Con l'organizzazione dell' HCCJ arriveremo a Monfalcone seguendo la strada costiera, con cornice un panorama mozzafiato, per attraversare Trieste ed il confine entrando in Slovenia da Muggia, incontrando subito gli amici della Cosmic Tour che ci accompagneranno per tutto il soggiorno in questa terra istriana a cominciare dalla cittadi-

na medioevale di Rovigno, borgo pittoresco con valli boschive ed isole naturali.

Questo tour ci porterà poi ad ammirare Pola cittadina industriale ma turistica con un porto immenso circondata da strutture ricettive alberghiere di ottima qualità e un anfiteatro romano da vedere. Nei giorni a venire incontreremo Orsera, con il castello sul colle, il mare blu e il porticciolo dei pescatori di grande suggestione; per poi avvicinarsi a Parenzo terra del pesce e degli sport acquatici ricca di monumenti storici. Non mancherà una sosta gradita a Novigrad cittadina turistica per eccellenza, con campeggi naturalistici e il Jazz Festival estivo. Ritourneremo in Italia pas-

sando per Portorose città conosciuta soprattutto per i Casinò aperti tutto il giorno.

Sarà un assaggio pre-ferie con una full immersion di divertimento tra amici e le loro auto d'epoca, vere compagne di viaggio, ove non mancheranno emozioni, ricordi e voglia di ritornare.



Historical Car Club di Jesolo
carclubjesolo@virgilio.it