

Al via il circuito del tricolore



Torna, il 4 e 5 luglio, il Circuito del Tricolore.

La formula è quella positivamente colaudata nelle edizioni precedenti: auto d'epoca, Appennino reggiano e cucina tipica emiliana.

Il Circuito del Tricolore è un evento sempre più amato dai "regolaristi" e da tutti gli appassionati di auto d'epoca.

Rievoca il Campionato Provinciale Automobilistico organizzato dal Reale Automobile Club d'Italia, che si svolse nella provincia di Reggio Emilia nella seconda metà degli anni '30.

Dal 2007 è entrato a far parte del Circuito Motor Valley, il progetto interregionale Terra di Motori che riunisce le migliori manifestazioni motoristiche moderne e d'epoca, i circuiti, le collezioni private, i team sportivi, i musei dedicati alla storia e alla cultura del motore.

Grazie ai positivi risultati raggiunti dalle precedenti edizioni, il Circuito del Tricolore è stato inserito, da quest'anno, anche nel 2° Campionato di regolarità Torri & Motori ideato da Scuderia Modena Historica e Bologna Autostoriche. Percorso vincente non si cambia, magari si affina.

Questo è l'imperativo che il comitato organizzatore formato da Circolo Marchese Lotario Rangoni - Spilamberto (Mo), Museo dell'Automobile di San Martino in Rio (Re), Confcommercio - Reggio Emilia, Lirma Foods - Correggio (Re) e Folettiepetrillodesign - Reggio Emilia, si è imposto, perfezio-

nando ogni dettaglio relativo all'itinerario e alla qualità delle prove.

Strade e paesaggi inediti sono stati scelti con cura per regalare ai nuovi partecipanti e agli "habitué" più agonismo e più spettacolo, come nella migliore tradizione del Circuito del Tricolore. Per l'edizione 2009, il tracciato ricalcherà il più possibile il percorso degli anni '30 fino a Canossa e da lì si snoderà lungo un nuovo itinerario: le Terre Matildiche, Bergonzano, Quattro

Al via saranno ammesse le vetture omologate fino al 1984 sia a trazione anteriore che posteriore.

Le iscrizioni si apriranno lunedì 1 giugno e termineranno domenica 28 giugno oppure al raggiungimento del numero massimo di partecipanti, fissato in 80 vetture.

Per partecipare è necessario inviare agli organizzatori il modulo presente sul sito www.circuitotricolore.com compilato in ogni sua parte e accompagnato dalla relativa quota di iscrizione.

Segreteria organizzativa
via Reverberi, 2
tel. 0522 406162
fax 0522 445448
info@circuitotricolore.com

Naturalmente riconfermata Reggio Emilia come location di partenza, ma vediamo nel dettaglio il programma.

La kermesse avrà inizio sabato 4 luglio con il ritrovo dei partecipanti presso la Sede Provinciale di Confcommercio.

Il tempo necessario per le verifiche necessarie e l'assegnazione dei numeri e le auto, dopo aver sostenuto la prima prova di abilità, raggiungeranno piazza della Vittoria, dove sosterranno per circa un'ora.

Un'occasione da non perdere per vedere arzille utilitarie, vetture dal grande fascino e pezzi unici, testimoni di un'epoca in cui passione e inventiva per-

mettevano di creare automobili come la Fiat Abarth 750 Goccia del 1957 o l'Acma Vespa 400 del 1961.

Ufficio Stampa:
Stefania Spallanzani
press@circuitotricolore.com
tel. 0522 406162 cell. 348
8518739

Castella, Puianello, Albinea, Borzano, Fogliano, Bosco, Scandiano per poi riallacciarsi al percorso originario: Viano, Baiso e Carpineti.

Nove le prove di abilità che gli equipaggi dovranno affrontare per un totale di 140 km ca. da percorrere alla velocità media di 40 km/h e sotto lo sguardo vigile dei cronometristi della FICR.