

Il trofeo Ferrante Gonzaga è andato alla Innocenti Mini de Tomaso del 1978

## Scapinello e Cattabriga primi a Guastalla

IL TROFEO Ferrante Gonzaga offerto dal Comune di Guastalla è andato alla Innocenti Mini de Tomaso del 1978 di Claudio Scapinello e Alessio Cattabriga, quale equipaggio primo classificato. La M.G. T.C. del 1949 di Ivano Vecchi e Alberto Mortelli (Club Camebo di Bologna) si è invece guadagnata la Coppa Ferrarini, il premio della Gioielleria Ferrarini di Guastalla all'auto più "anziana".

Mentre Morena Guandalini e Greta Valente su Fiat 850 del 1965 (scuderia Amams Nuvolari di Mantova) sono state premiate con la Coppa Confcommercio delle Dame.

La manifestazione è entrata nel vivo con la partenza ufficiale alle 9,30 in piazza Mazzini a Guastalla. Gli equipaggi hanno superato le 7 prove di abilità (35 rilevamenti cronometrici) su di un percorso particolarmente panoramico che nel mattino prevedeva l'attraversamento dei comuni di Pomponesco, Viadana, Sabbioneta, Bozzolo, Gazzuolo, San Matteo delle Chiaviche e Dosolo.

Tornati a Guastalla, i partecipanti sono stati accolti per il pranzo a base di specialità locali, curato dall'Associazione Pro-Loce Guastalla.

Rinvigorate le forze, i piloti

hanno lasciato Palazzo Ducale alla volta di Reggiolo e Novellara, per poi fare ritorno nuovamente a Guastalla con l'arrivo in piazza Mazzini intorno alle 16,00.

L'evento è stato un'importante opportunità per promuovere le suggestive terre gonzaghesche; per l'occasione Mercato Alta Qualità Terra dei Gonzaga aveva allestito le proprie bancarelle nelle vie e nelle piazze del centro storico di Guastalla. L'apertura straordinaria del Museo Bariaschi ha invece soddisfatto le curiosità di tutti gli appassionati di auto e moto d'epoca.



Una delle auto che ha partecipato alla 100 miglia che metteva in palio il Trofeo Gonzaga