

L'Automobile Italiana 1899 - 2009

Da Maranello a Torino, cinque tappe attraverso i Marchi italiani più prestigiosi, per ripercorrere i 110 anni delle automobili più belle del Mondo

Galleria Ferrari presenta, in contemporanea con altre quattro strutture, la mostra "L'Automobile Italiana" che offre agli appassionati di automobili (e non solo) di tutto il mondo l'opportunità unica di ammirare le pietre miliari di un secolo di genio creativo.

L'Automobile Italiana, simbolo di stile, classe, eleganza, tecnologia e sportività, è al centro di un'iniziativa originale dove i diversi Marchi che la rappresentano, si incontrano in un itinerario alla scoperta dei prodotti più esclusivi dell'ingegno nazionale, dal 1899, anno di fondazione di Fiat, ad oggi.

La mostra infatti rappresenta il contributo dell'automobile nel cambiamento del costume e delle abitudini sociali in determinati momenti storici e l'influenza del pensiero creativo e dell'economia nell'evoluzione dell'auto. Lo spec-

chio di un'epoca, con la pubblicità, le aspirazioni, l'evasione, il senso di libertà, l'applicazione scientifica: un secolo raccontato attraverso lo strumento che, probabilmente più di ogni altro, ne ha caratterizzato il percorso alimentando i sogni di ogni strato sociale.

Per l'occasione, Galleria Ferrari, museo ufficiale della Casa del Cavallino Rampante promotore della mostra, accanto alla collezione permanente di monoposto e Gran Turismo che hanno fatto la storia del Cavallino, rende omaggio a capolavori di tecnica come la FIAT 130 HP del 1907, la Lancia Aurelia B 24 del 1954, l'Alfa Romeo 8C 2900 B del 1938 e la Maserati A6 1500 del 1948, oltre a proporre una completa rassegna fotografica con "110 Anni delle Automobili più Belle del Mondo" e i filmati storici originali dei vari Marchi.



Auto d'epoca al circuito del tricolore

Torna, il 4 e 5 luglio, il Circuito del Tricolore.

La formula è quella positivamente collaudata nelle edizioni precedenti: auto d'epoca, Appennino reggiano e cucina tipica emiliana. Il Circuito del Tricolore è un evento sempre più amato dai "regolaristi" e da tutti gli appassionati di auto d'epoca. Rievoca il Campionato Provinciale Automobilistico organizzato dal Reale Automobile Club d'Italia, che si svolse nella provincia di Reggio Emilia nella seconda metà degli anni '30.

Dal 2007 è entrato a far parte del Circuito Motor Valley, il progetto interregionale Terra di Motori che riunisce le migliori manifestazioni motoristiche moderne e d'epoca, i circuiti, le collezioni private, i team sportivi, i musei dedicati alla storia e alla cultura del motore.

Strade e paesaggi inediti sono stati scelti con cura per regalare ai nuovi partecipanti e agli "habitué" più agnismo e più spettacolo, come nella

migliore tradizione del Circuito del Tricolore. Per l'edizione 2009, il tracciato ricalcherà il più possibile il percorso degli anni '30 fino a Canossa e da lì si snoderà lungo un nuovo itinerario: le Terre Matildiche, Bergonzano, Quattro Castella, Puianello, Albinea, Borzano, Fogliano, Bosco, Scandiano per poi riallacciarsi al percorso originario: Viano, Baiso e Carpineti.

Novembre le prove di abilità che gli equipaggi dovranno affrontare per un totale di 140 km ca. da percorrere alla velocità media di 40 km/h e sotto lo sguardo vigile dei cronometristi della FICR. Al via saranno ammesse le vetture omologate fino al 1984 sia a trazione anteriore che posteriore.

Per tutte le informazioni e iscrizioni: Segreteria organizzativa, via Reverberi, 2, tel. 0522 406162 - fax 0522 445448 info@circuitotricolore.com

