

Al via il Circuito Del Tricolore 2009

19:28 | 14 Maggio, 2009 in Motori, Sport

Torna, il 4 e 5 luglio, il Circuito del Tricolore. La formula è quella positivamente collaudata nelle edizioni precedenti: auto d'epoca, Appennino reggiano e cucina tipica emiliana. Il Circuito del Tricolore è un evento sempre più amato dai "regolaristi" e da tutti gli appassionati di auto d'epoca. Rievoca il Campionato Provinciale Automobilistico organizzato dal Reale Automobile Club d'Italia, che si svolse nella provincia di Reggio Emilia nella seconda metà degli anni '30.

REGGIO EMILIA 4/5 LUGLIO 2009
RIEVOCAZIONE STORICA AUTOMOBILISTICA CON PROVE
VALEVOLE PER IL CAMPIONATO TORRI E MOTORI

www.circuitotricolore.com

MEGAMODO

Dal 2007 è entrato a far parte del Circuito Motor Valley, il progetto interregionale Terra di Motori che riunisce le migliori manifestazioni motoristiche moderne e d'epoca, i circuiti, le collezioni private, i team sportivi, i musei dedicati alla storia e alla cultura del motore. Grazie ai positivi risultati raggiunti dalle precedenti edizioni, il Circuito del Tricolore è stato inserito, da quest'anno, anche nel 2° Campionato di regolarità Torri & Motori ideato da Scuderia Modena Historica e Bologna Autostoriche.

Percorso vincente non si cambia, magari si affina. Questo è l'imperativo che il comitato organizzatore formato da Circolo Marchese Lotario Rangoni - Spilamberto (Mo), Museo dell'Automobile di San Martino in Rio (Re), Confcommercio - Reggio Emilia, Lirna Foods - Correggio (Re) e Folettietrillodesign - Reggio Emilia, si è imposto, perfezionando ogni dettaglio relativo all'itinerario e alla qualità delle prove.

Strade e paesaggi inediti sono stati scelti con cura per regalare ai nuovi partecipanti e agli "habitué" più agonismo e più spettacolo, come nella migliore tradizione del Circuito del Tricolore.

Per l'edizione 2009, il tracciato ricalcherà il più possibile il percorso degli anni '30 fino a Canossa e da lì si snoderà lungo un nuovo itinerario: le Terre Matildiche, Bergonzano, Quattro Castella, Puianello, Albinea, Borzano, Fogliano, Bosco, Scandiano per poi riallacciarsi al percorso originario: Viano, Baiso e Carpineti.

Nove le prove di abilità che gli equipaggi dovranno affrontare per un totale di 140 km ca. da percorrere alla velocità media di 40 km/h e sotto lo sguardo vigile dei cronometristi della FICR.

Più di un bed & breakfast
Idromassaggio all'aperto, sauna, un ampio giardino con rete WiFi.
www.centoquattro.it

Centro Auto Multimarche
Auto Nuove+Km"0"+Usate Semestrali Prezzi Super Scontati+Prezzi Outlet
www.euro-target.net

Elezioni Reggio Emilia
Lista civica Reggio 5 Stelle Matteo Olivieri candidato Sindaco
www.reggio5stelle.it

AV Anunci Google

Testo Cerca

Articoli recenti

- Cooler Master Hyper 212 Plus, nuovo CPU Cooler mainstream
- Mercedes-Benz Classe S Facelift, ammiraglia di lusso
- Funzionalità High-Performance Computing per ANSYS 12.0
- Montis torna in Italia
- Bundle kit multifunzionale per SSDNow Serie M

Commenti recenti

- Sara the best e Sofia su Il Mondo di Patty, il CD + DVD
- Daniele su Piaggio Vespa GTS 300 Super, prova su strada
- Sara la the best su Il Mondo di Patty, il CD + DVD
- simone su Piaggio Vespa GTS 300 Super, prova su strada
- Sara la the best su Il Mondo di Patty, il CD + DVD

Test

- Nuova Vespa LX 50 4Valvole
- Nuova Vespa GTS 125 Super
- Land Rover Discovery 3
- Nuovo Piaggio Beverly Tourer 300
- Nuova Moto Guzzi Griso 8V SE
- Nuovo Piaggio Carnaby Cruiser 300
- Nuova Moto Guzzi V7 Café Classic
- Nuova Moto Guzzi Nevada
- Piaggio Liberty 50 2T, 50 4T, 125 e 150
- Renault Koleos
- Ford Kuga