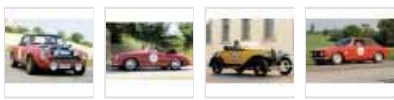


Circuito del Tricolore

Motori Auto d'epoca 15.05.09

Torna il 4 e il 5 luglio il Circuito del Tricolore, evento che rievoca il Campionato Provinciale Automobilistico che si svolgeva nell'emiliano durante la seconda metà degli anni '30



[Entra nella fotogallery »](#)

Per gli appassionati di auto d'epoca e gare di regolarità segnaliamo questa suggestiva manifestazione, il Circuito del Tricolore, evento sempre più importante inserito da quest'anno anche nel 2° Campionato di regolarità Torri & Motori ideato da Scuderia Modena Historica e Bologna Autostoriche. Per l'edizione 2009, il tracciato ricalca il più possibile il percorso degli anni '30 fino a Canossa. Da lì si snoda lungo un nuovo itinerario: le Terre Matildiche, Bergonzano, Quattro Castella, Puianello, Albinea, Borzano, Fogliano, Bosco, Scandiano per poi riallacciarsi al percorso originario: Viano, Baiso e Carpineti. Sono nove le prove di abilità che gli equipaggi dovranno affrontare, per un totale di 140 km ca. da percorrere alla velocità media di 40 km/h e sotto lo sguardo vigile dei cronometristi della FICR. Al via saranno ammesse le vetture immatricolate fino al 1984 sia a trazione anteriore che posteriore. Le iscrizioni si apriranno lunedì 1 giugno e termineranno domenica 28 giugno oppure al raggiungimento del numero massimo di partecipanti, fissato in 80 vetture. Per partecipare è necessario inviare agli organizzatori il modulo presente sul sito www.circuitotricolore.com compilato in ogni sua parte e accompagnato dalla relativa quota di iscrizione.

Programma

La kermesse avrà inizio sabato 4 luglio alle 14,30 con il ritrovo dei partecipanti presso la Sede Provinciale di Confcommercio. Il tempo necessario per le verifiche necessarie e l'assegnazione dei numeri e le auto, dopo aver sostenuto la prima prova di abilità, raggiungeranno piazza della Vittoria, dove sosterranno per circa un'ora. Un'occasione da non perdere per vedere arzilla utilitarie, vetture dal grande fascino e pezzi unici, testimoni di un'epoca in cui passione e inventiva permettevano di creare automobili come la Fiat Abarth 750 Goccia del 1957 o l'Acma Vespa 400 del 1961, ad esempio. Poi le auto sfiliranno lungo le vie principali del centro e la via Emilia, riscuotendo la simpatia e la curiosità di tutti coloro che si troveranno in città per il tradizionale shopping del sabato. Tappa finale di questa prima giornata sarà la Cantina Sociale Albinea Canali che, al termine della seconda prova di abilità, ospiterà gli equipaggi per la cena di gala. Le specialità della cucina tradizionale emiliana soddisferanno tutti i palati, anche i più esigenti.

[Avanti »](#)



Citroën C5
Un nuovo stile sulla strada...
[Prenota il tuo Test Drive »](#)

Articoli Correlati



Mercedes 300 SLR alla Mille Miglia



Asimotoshow 2009



Fiva World Rally 2009



Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2009



Gran Premio Nuvolari 2009



Modena Terra di Motori 2009



Il pilota, il poeta e la tartaruga



Raid Torino-Sanremo-Montecarlo



Auto d'epoca in Franciacorta



Rievocazione Susa-Moncenisio

Circuito del Tricolore

Motori Auto d'epoca 15.05.09

Torna il 4 e il 5 luglio il Circuito del Tricolore, evento che rievoca il Campionato Provinciale Automobilistico che si svolgeva nell'emiliano durante la seconda metà degli anni '30



[Entra nella fotogallery »](#)

La rievocazione storica vera e propria prenderà il via domenica 5 luglio alle 9,00 da viale Allegrì con la partenza della prima vettura. Le auto punteranno verso Vezzano sul Crostolo per la terza prova di abilità, attraverseranno Castelnovo ne' Monti (quarta prova di abilità), uno sguardo alla splendida Pietra di Bismantova e via verso il castello di Canossa.

Raggiunta la storica dimora di Matilde, le vetture proseguiranno alla volta del castello medioevale di Rossena e si sfideranno nella quinta prova di abilità. Poi inizierà la discesa lungo le suggestive strade collinari che portano da Bergonzano (dove si terrà la sesta prova di abilità) a Scandiano (settima prova di abilità), passando per Quattro Castella, Puianello, Albinea e Borzano. L'elegante Rocca dei Boiardo accoglierà gli equipaggi per il pranzo. Una sosta di circa un'ora per degustare le specialità nostrane e per godere un po' di meritato relax, in vista delle successive ore di guida. Alle 14,00 le vetture ripartiranno in direzione Baiso e si misureranno nell'ottava prova di abilità sulla lunga distanza: come nella gara degli anni '30 percorreranno il tratto finale come prova di velocità in salita. La nona e ultima prova di abilità si terrà al Castello delle Carpirete: gli equipaggi si sfideranno in una prova di navigazione con controllo cronometrato per aggiudicarsi il Trofeo Andrea Magnani. L'arrivo della prima vettura a Carpineti è atteso per le ore 15.15, orario che permetterà agli appassionati e ai turisti di ammirare da vicino le vetture nella piazza centrale e assistere alla premiazione dei vincitori. Seguirà il brindisi di arrivederci all'edizione 2010.

[« Indietro](#)

Articoli Correlati



Mercedes 300 SLR alla Mille Miglia



Asimotoshow 2009



Fiva World Rally 2009



Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2009



Gran Premio Nuvolari 2009



Modena Terra di Motori 2009



Il pilota, il poeta e la tartaruga



Raid Torino-Sanremo-Montecarlo



Auto d'epoca in Franciacorta



Rievocazione Susa-Moncenisio